



# Consulta Nazionale per la Sicurezza Stradale e la Mobilità Sostenibile CNEL

## La transizione verso la mobilità elettrica



22 luglio 2021

**Da 108 anni rappresentiamo la filiera industriale automotive con le istituzioni pubbliche, private, nazionali ed internazionali**



**Valorizziamo il settore automotive italiano rappresentandolo in Europa e nel Mondo**



European  
Automobile  
Manufacturers  
Association



# Chi siamo



Componenti

Carrozzeri  
e progettisti

Costruttori

*“Creare valore  
per il mondo  
automotive”*

## 388 aziende associate suddivise in 3 Gruppi

- ✓ Rappresenta gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali
- ✓ Provvede allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive

## Principali Aree di attività

- ✓ Relazioni Istituzionali
- ✓ Affari regolamentari e normative tecniche
- ✓ Studi e Statistiche
- ✓ Temi economici, finanziari e legali
- ✓ Internazionalizzazione e Commercio
- ✓ Comunicazione & Eventi
- ✓ Consulenza e Formazione
- ✓ Attività formative ANFIA

## Produzione



**5.546**  
imprese



**278.000**  
addetti  
nella  
produzione  
**9,4 mld€**  
salari e  
stipendi



**106,1**  
**mld€**  
Fatturato  
**6,2%**  
del **PIL**



Settore  
industriale  
con **il più alto**  
**moltiplicatore**  
**di valore**  
**aggiunto**



## Settore complessivo



**1,25 milioni**  
addetti

**27 mld€**  
salari e  
stipendi



**344 mld€**  
Fatturato  
**20%**  
del **PIL**



**76,3 mld€**  
Gettito fiscale 2019

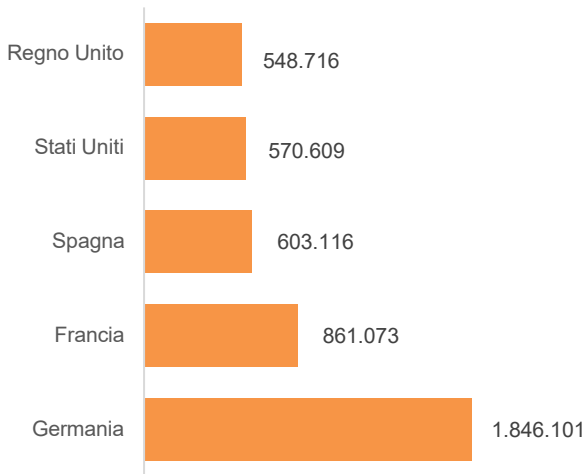
- ✓ **60 mld€**  
Utilizzo
- ✓ **9,6 mld€**  
Acquisto
- ✓ **6,7 mld€**  
Possesso

**COMPONENTISTICA:** Fiore all'occhiello della manifattura italiana, conta oltre **2.000 imprese, 158.000 addetti e 50 miliardi di euro di fatturato.**

Esporta in tutto il mondo, fornisce componenti per tutte le case automobilistiche.

# Trade Parti e Componenti per Autoveicoli

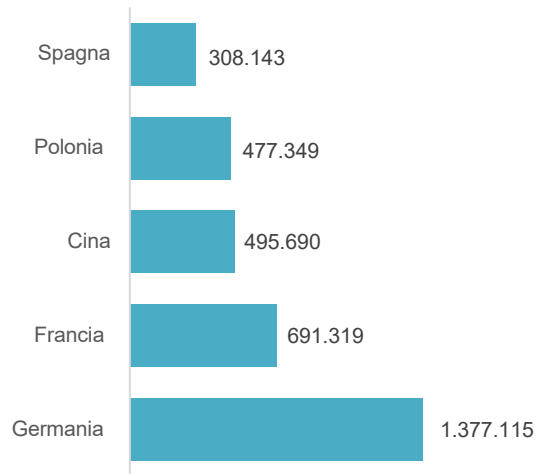
## EXPORT Top 5 Paesi di destinazione



**Totale Export**  
18,7 mld Eur

Var %  
2020/2019:  
-15,3%

## IMPORT Top 5 Paesi di origine

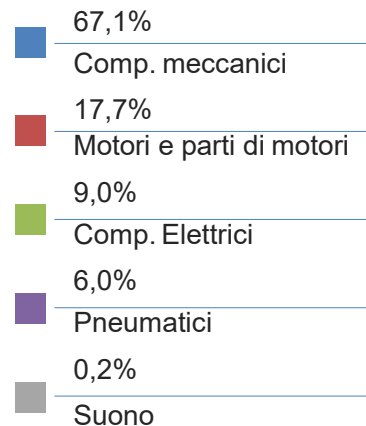


**Totale Import**  
13,4 mld Eur

Var %  
2020/2019:  
-13,9%



Saldo commerciale  
annuale  
componentistica  
italiana 2020

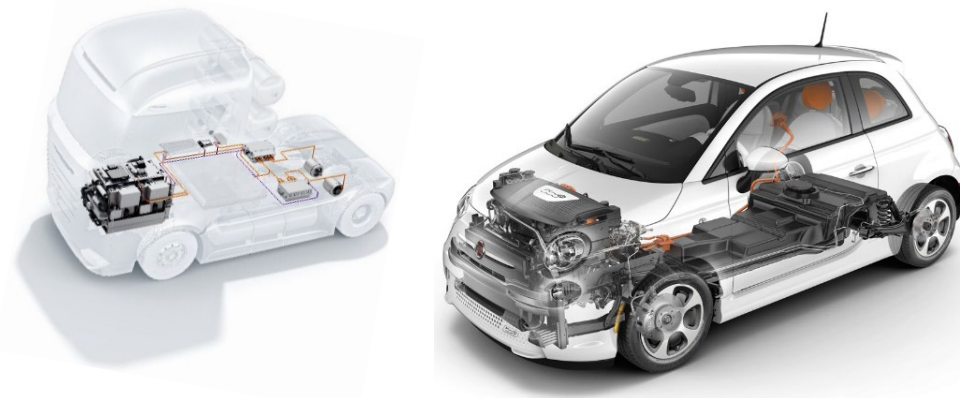


# L'evoluzione della mobilità e la trasformazione dell'industria automotive

## Rivoluzione di processo



## Rivoluzione di prodotto e tecnologie



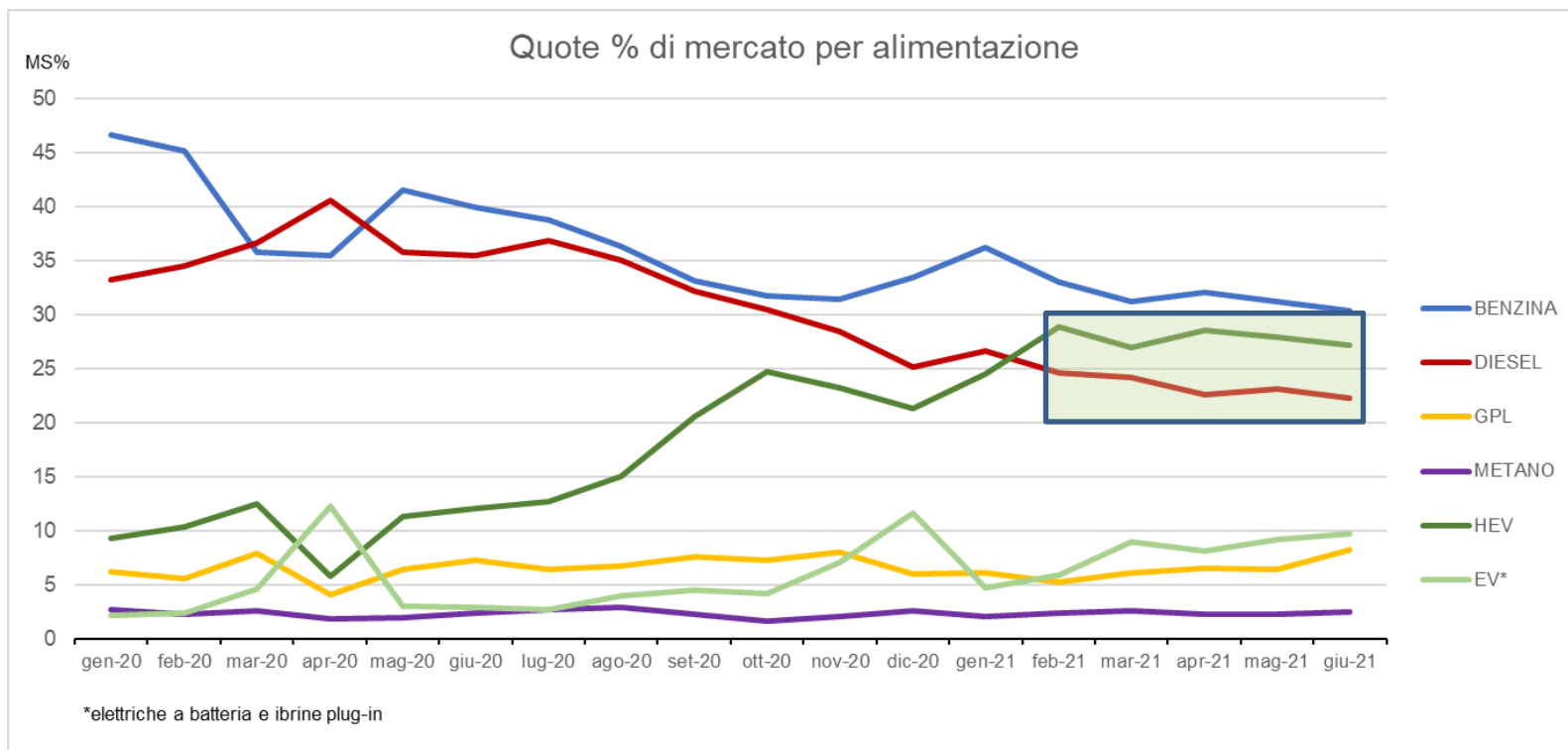
## Rivoluzione infrastrutturale



## Rivoluzione nella fruizione della mobilità

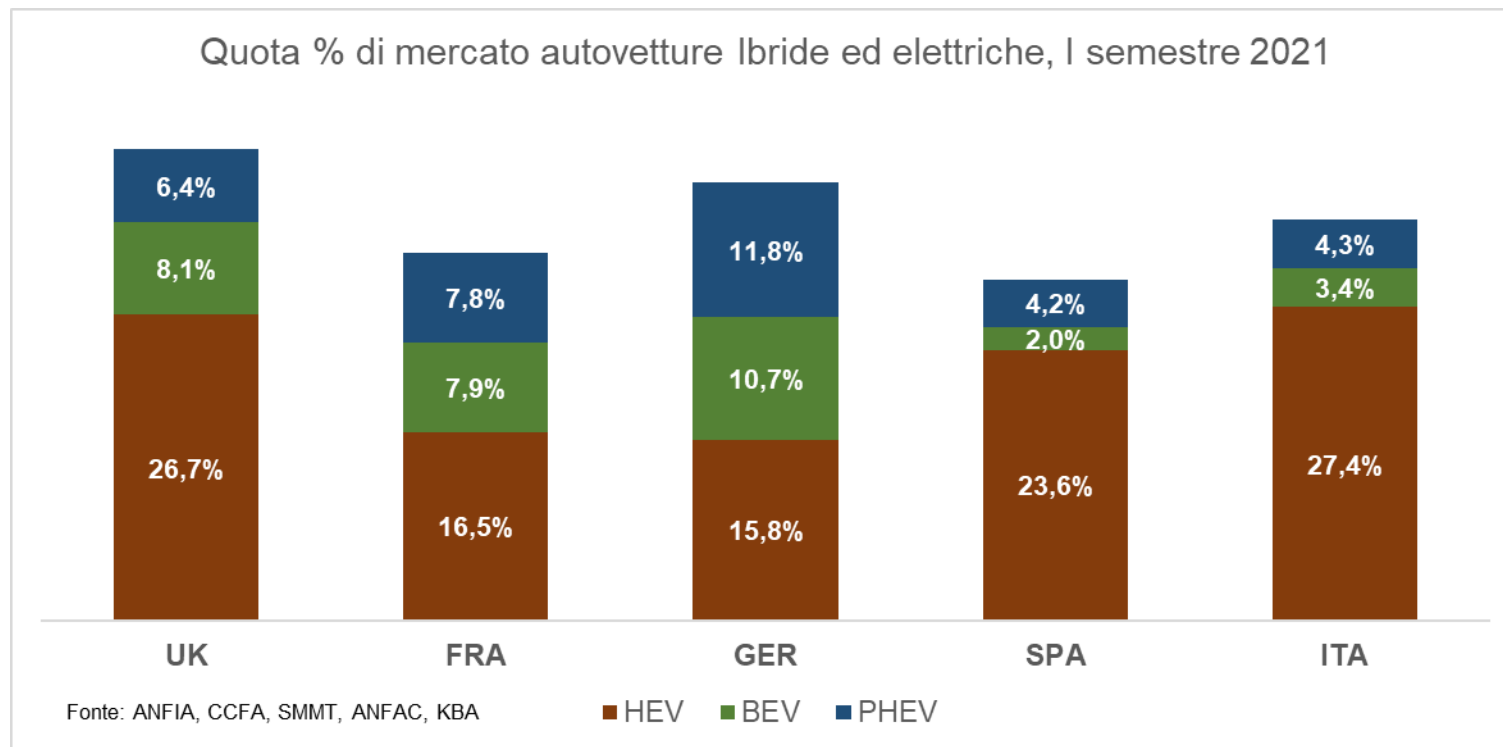


# La transizione tecnologica in Italia è avviata



Da febbraio 2021 le autovetture ibride hanno una quota di mercato maggiore di quelle diesel

## Il confronto con i major markets europei



L'Italia è il primo paese per quota di autovetture ibride, ma su PHEV e BEV, nonostante la crescita a tre cifre, ha una quota superiore solo alla Spagna

# Produzione autovetture PHEV, BEV e Ibride in Italia

2019

0,1%  
della produzione

2020

17,2%  
della produzione

Gen/Mag.2021

36,6%  
della produzione\*



\* Stima ANFIA

# Green Deal e pacchetto Fit for 55



## European Commission Fit for 55

presentato il 14 luglio



Attuazione degli obiettivi di




- **decarbonizzazione al 2030 pari a -55% rispetto ai livelli del 1990**
- **neutralità climatica al 2050**

da ultimo formalizzati dalla Legge europea sul Clima  
(Regolamento (UE) 2021/1119 del 30 giugno 2021)

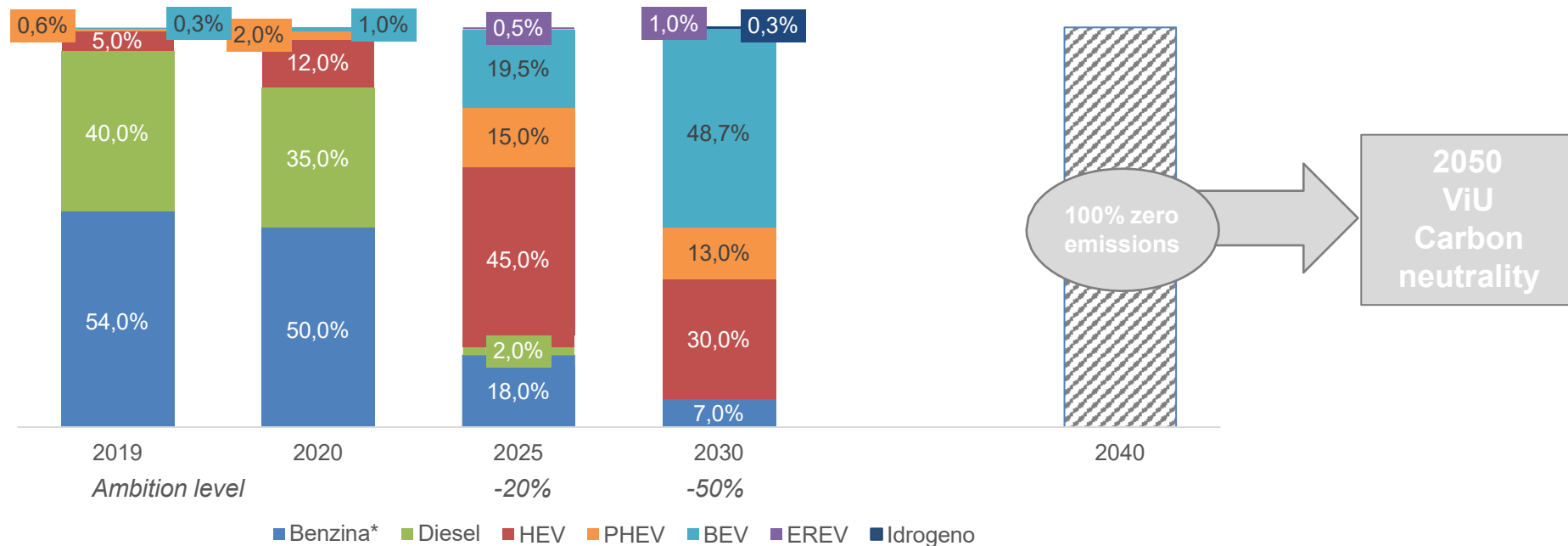


**Inasprimento dei target di riduzione delle emissioni al 2030  
e introduzione di un nuovo obiettivo al 2035  
per auto e veicoli commerciali leggeri**

## Riduzione delle emissioni di CO2: i regolamenti UE e le proposte della CE

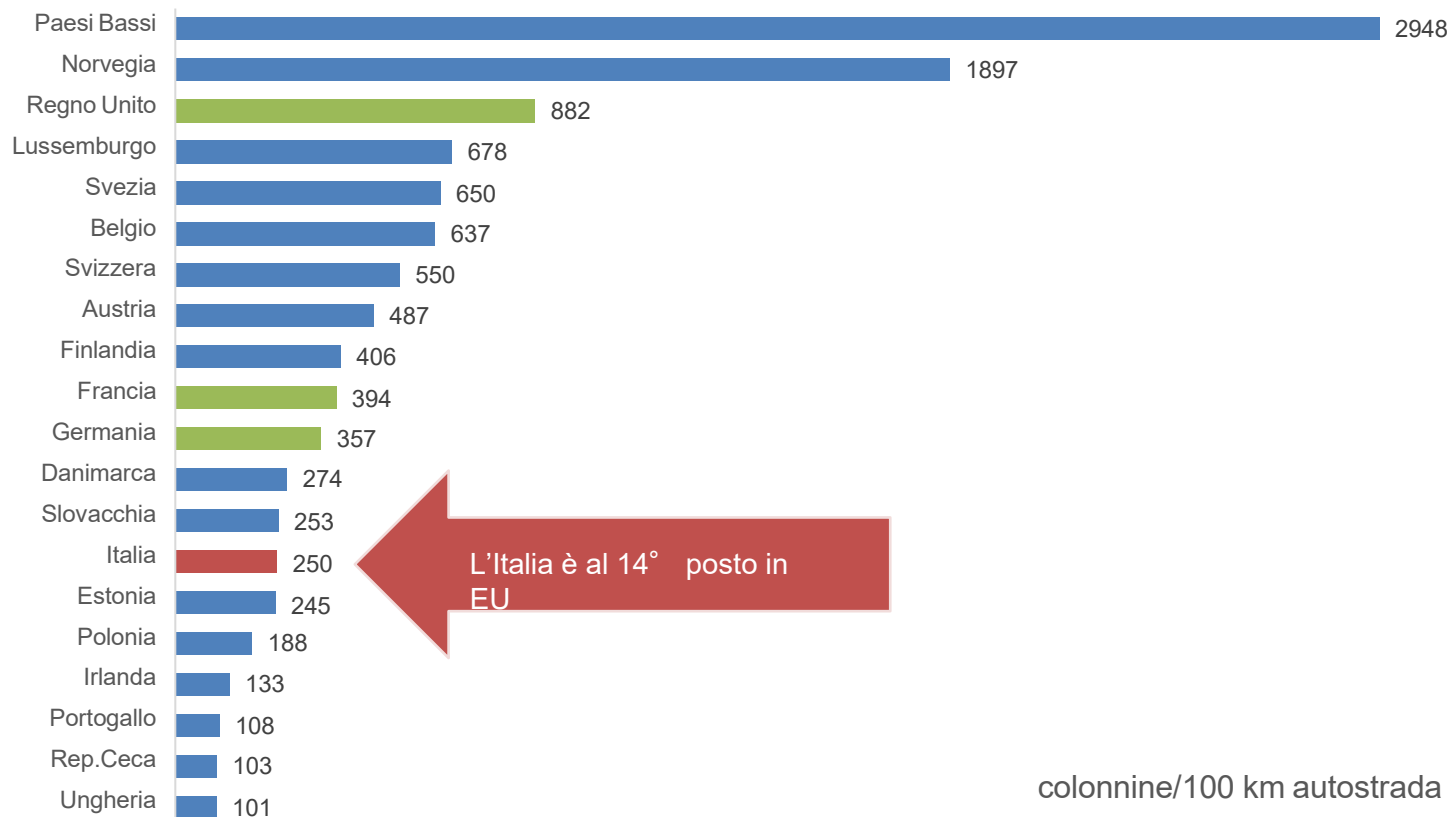
|  | 2020                           | 2025                      | 2030                        | FIT 2030                  | FIT 2035      |
|--|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------|
|  | 95 g/km<br>(-40% vs.<br>2007)  | - 15%<br>sui livelli 2021 | - 37,5%<br>sui livelli 2021 | - 55%<br>sui livelli 2021 | - <b>100%</b> |
|  | 147 g/km<br>(-30% vs.<br>2007) | - 15%<br>sui livelli 2021 | - 31%<br>sui livelli 2021   | - 50%<br>sui livelli 2021 | - <b>100%</b> |
|  |                                | - 15%<br>sui livelli 2019 | - 30%<br>sui livelli 2019   |                           |               |

# Ipotesi riduzione delle emissioni di CO2: proiezioni di parco circolante



Per avere un parco circolante a zero-emissioni nel 2050, l'industria deve anticipare i tempi

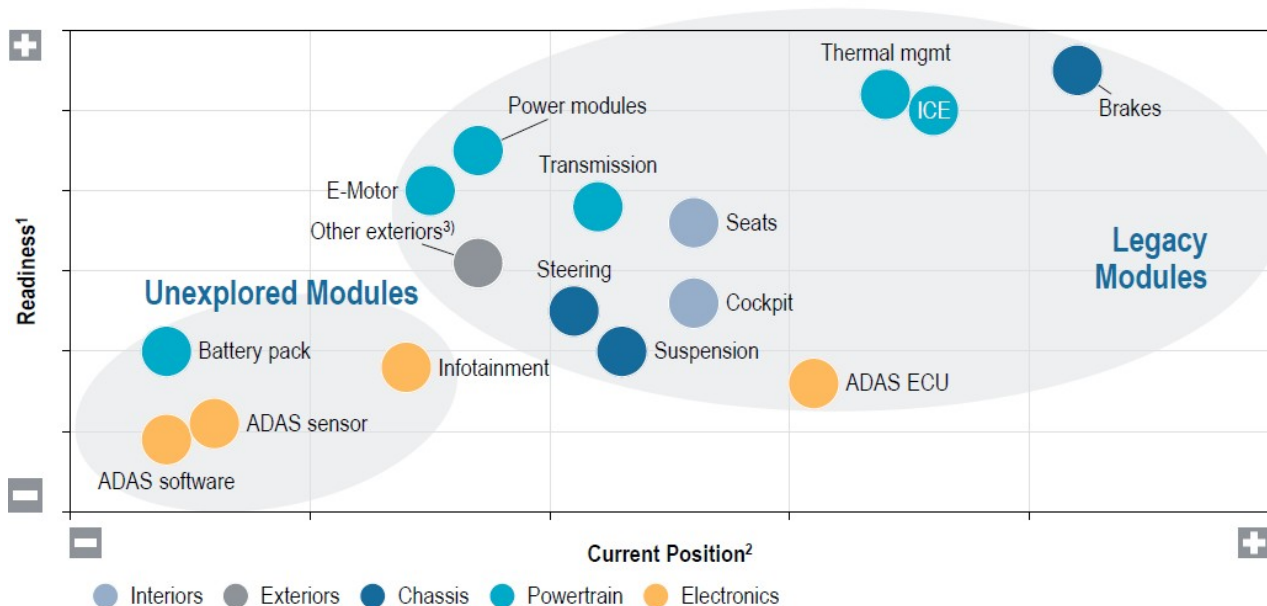
# Le infrastrutture di ricarica – Top20 UE+EFTA+UK



colonnine/100 km autostrada

# Elettrificazione e guida autonoma: il posizionamento della filiera italiana

High potential modules – Current fit for the Italian industry



1) Based on investments in the module (e.g. R&D) and availability of skills; 2) Based on current production and Italian market share in Europe; 3) Incl. BiW, lighting, lock system and windows

## Azioni necessarie

### Moduli tradizionali

Integrare l'expertise riconosciuta nella meccanica con le skill dell'elettronica

Favorire l'aggregazione

Fare leva sull'attitudine italiana nel problem solving e nell'heritage per offrire soluzioni di nicchia

### Moduli Innovativi

Attrarre investimenti esteri di leader tecnologici globali

Favorire l'acquisizione di tecnologie in Paesi ad alta intensità di innovazione e scarsa manifattura (es. Israele)

# Elettromobilità vs. motori a combustione interna

I veicoli elettrici (BEVs) hanno un minor numero di componenti, meno complessi e richiedono meno interventi di manutenzione e meno ricambi

| Sistemi                       | ICEs  | BEVs   |
|-------------------------------|---|--|
| Complessità sistemi meccanici | Più complessi a causa di un numero di parti mobili nel gruppo propulsore di circa 6 volte superiore | Minor numero di parti mobili, in particolare nel motore e nella trasmissione |
| Complessità dell'elettronica  | Meno complessa  | Più complessa: contenuto di semiconduttori 6-10 volte maggiore               |
| Ricambi                       | Maggior numero di ricambi richiesti   | Il 60% in meno di ricambi  |
| Dispositivi post-trattamento  | Catalizzatori, filtri   | Nessuno  |
| Manutenzione                  | Maggiori esigenze di manutenzione (primo tagliando dopo 16.000 km)                                  | Il 60% in meno di manutenzione (primo tagliando dopo 240.000 km)             |

Impatto dell'elettromobilità sull'occupazione nel settore (in Europa)

|            | PHEV | BEV | Posti lavoro persi |
|------------|------|-----|--------------------|
| Scenario 1 | 15%  | 25% | 67.000             |
| Scenario 2 | 20%  | 40% | 108.000            |
| Scenario 3 | 10%  | 80% | 210.000            |

2030: a rischio 28.000 posti di lavoro diretti in Germania, Francia, Italia, Spagna e Slovacchia: Ca. 2% degli addetti dei 5 paesi (70% della produzione europea)

Studio Fraunhofer Institute svolto per conto di IG Metall 2019

Studio CAR Univ. Duisburg / European Climate Foundation 2021

# Le attività di ANFIA per le nuove professioni del settore automotive



## Report «Anticipazione dei fabbisogni professionali nel settore dell'automotive»

Il report presenta i risultati di una ricerca focalizzata a individuare lo scenario anticipatorio dei fabbisogni professionali da aggiornare e/o sviluppare nel settore dell'automotive.

Sono state esaminate: le caratteristiche strutturali del sistema occupazionale e produttivo; le tendenze al cambiamento che influenzeranno il settore; le principali competenze emergenti; le professioni coinvolte nel cambiamento.



**AUTOMOTIVE  
SKILLS  
ALLIANCE**

ASA è una piattaforma di collaborazione tra diversi player europei del settore (tra cui imprese, associazioni e università) che si propone di monitorare l'evoluzione del fabbisogno di competenze, collaborare ai programmi pubblici e privati di up-/re-skilling, supportare gli investimenti nel capitale umano mediante progetti pilota dedicati alla formazione

# Contatti

## ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Corso Galileo Ferraris, 61 – 10128 Torino

Tel.: +39 011 55 46 505

Mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)

Viale Pasteur, 10 - 00144 Roma

tel. +39 06 54221493

Mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)

[www.anfia.it](http://www.anfia.it)



@Anfia\_it



Associazione Nazionale  
Filiera Industria Automobilistica



[anfiatube](https://www.youtube.com/anfiatube)