



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

Audizione IX Commissione

TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI

Camera dei Deputati

11 giugno 2020



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

CONFITARMA

EREDE DI UNA TRADIZIONE ASSOCIATIVA TRA ARMATORI E PROPRIETARI DI NAVI, NEL 2020 CONFITARMA COMPIE **119 ANNI** DALLA SUA FONDAZIONE. PRINCIPALE ESPRESSIONE ASSOCIATIVA DELL'INDUSTRIA ITALIANA DELLA NAVIGAZIONE. RAGGRUPPA IMPRESE DI NAVIGAZIONE E GRUPPI ARMATORIALI CHE OPERANO IN TUTTI I SETTORI DEL TRASPORTO MERCI E PASSEGGERI, NELLE CROCIERE E NEI SERVIZI AUSILIARI DEI TRAFFICI



CONFITARMA

ADERISCE A CONFINDUSTRIA, È DIRETTAMENTE RAPPRESENTATA AL CNEL, È TRA LE FONDATRICI E MAGGIORI FINANZIATRICI DELLA FEDERAZIONE DEL MARE CHE RAPPRESENTA IL CLUSTER MARITTIMO ITALIANO E DELL'ISTITUTO ITALIANO DI NAVIGAZIONE.



ADERISCE A:



BIMCO



ECSA



ICS



INTERCARGO



INTERTANKO



IMEC

COLLABORA CON:



IMO



ILO

I NOSTRI NUMERI

GLI ASSOCIATI



Imprese
armatoriali italiane



navi

11.3 milioni
Tonnellate
di stazza (gt)

consistenza della
nostra flotta

9 milioni
Tonnellate
di portata (dwt)

capacità di carico
della nostra flotta

51.000
addetti totali

di cui
impiegati

45.000
a bordo

6.000
a terra

LA FLOTTA



Autostrade del Mare

Tra i membri di Confitarma, il primo operatore di traghetti al mondo. La flotta Confitarma assicura:

128 partenze settimanali dal porti italiani

750 mila metri lineari di offerta di stiva a settimana

Crociere

Tra i membri di Confitarma, l'unico gruppo crocieristico battente bandiera italiana, leader in Europa e in Cina



LNG

Le prime e uniche navi a propulsione a LNG della flotta italiana sono associate a Confitarma

IL REGISTRO INTERNAZIONALE DAL 1998



**RADDOPPIO E
AMMODERNAMENTO**



FLOTTA

OCCUPAZIONE



38 MILA MARITTIMI

+140%

IN 20 ANNI

+ 8.000 A TERRA

Le attività marittime



Le attività marittime annualmente producono beni e servizi per un valore di **34 miliardi di Euro (2% del PIL)** ed acquistano presso le altre branche dell'economia forniture per 20 miliardi di Euro, fornendo occupazione a **530 mila persone**.

Particolarmente rilevante è il contributo dei trasporti marittimi nel loro complesso al valore della produzione del cluster (12.271 milioni di euro nel 2017) ed all'occupazione (circa 80.000 tra addetti diretti e indiretti).

**LE NOSTRE URGENTI RICHIESTE
PER IL DL «RILANCIO»
A.C. 2500**

GRUPPO COSTA CROCIERE,
UNICA COMPAGNIA CROCIERISTICA A BATTERE BANDIERA ITALIANA



BANDIERA
ITALIANA

nel 2018 ha prodotto solo in Italia un
impatto economico complessivo di:

- **3,5 miliardi** di euro e creato quasi
- **17 mila** posti di lavoro.

Con le proprie attività Costa Crociere
contribuisce a costruire una catena del
valore e un ecosistema turistico che
contano quasi **4.800** fornitori solo nel
nostro Paese.

RISCHIO...

PER LA FLOTTA DI
BANDIERA ITALIANA



**BANDIERA
ITALIANA**



**RIPRESA DEI SERVIZI
CROCIERISTICI
TRA I PORTI ITALIANI**

**POST EMERGENZA
COVID-19**



**BANDIERA
UE
(NO IT)**



CROCIERE

PROPOSTA EMENDAMENTO AL DDL AC 2500

All'articolo 199, dopo il comma 9 aggiungere il seguente:

9-bis. Per la salvaguardia dei livelli occupazionali, le navi da crociera iscritte nel Registro Internazionale possono effettuare per l'anno 2020 servizi di cabotaggio di cui all'art 224 del codice della navigazione anche al di fuori dei limiti e dei criteri di cui al comma 5 dell'art. 1 del decreto-legge 30 dicembre 1997, n. 457, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 1998, n. 30.



Flotta iscritta nel primo registro nazionale

EMERGENZA COVID-19

LE AZIENDE OPERANTI NAVI ISCRITTE NEL PRIMO REGISTRO HANNO REGISTRATO IMPORTANTI PERDITE DI FATTURATO

L'emergenza in atto mette a rischio, tra i servizi essenziali per il Paese, la continuità dei collegamenti assicurati in regime di concorrenza, l'approvvigionamento energetico e dei beni essenziali, in particolare con le isole

Ad esempio:

Le aziende di bunkeraggio italiane, con la flotta operativa per assicurare i servizi alle navi che scalano i nostri porti, rischiano il collasso non potendo più contare sui volumi di traffico normalmente assicurati.

PRIMO REGISTRO

PROPOSTA EMENDAMENTO AL DDL AC 2500

All'articolo 199, dopo il comma 9 aggiungere il seguente:

9-bis. Al fine di sostenere le imprese armatrici di navi iscritte nelle matricole nazionali delle navi maggiori, con l'esclusione delle navi adibite alla pesca e delle unità adibite a servizi di rimorchio in concessione, nonché di unità FSO di bandiera italiana è istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo con una dotazione iniziale di 32 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione del fatturato causata dall'emergenza epidemiologica da COVID-19. La compensazione spetta a condizione che la riduzione del fatturato relativa al periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 sia uguale o superiore al 20% rispetto alla media dei fatturati registrati nel medesimo periodo del precedente biennio. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da adottarsi entro trenta giorni decorrenti dalla data di entrata in vigore del presente decreto sono stabiliti i criteri e le modalità per il riconoscimento della compensazione di cui al presente comma. Agli oneri derivanti dall'attuazione del presente comma, pari a 32 milioni di euro per l'anno 2020, si provvede ai sensi dell'articolo 265.



CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori