

Roma, 16 aprile 2021

Consulta Nazionale per la Sicurezza Stradale e la Mobilità sostenibile

Gli incidenti stradali in Italia: principali risultati nel 2019, stime 2020 e novità nella rilevazione

Silvia Bruzzone

Istat

Direzione centrale per le statistiche sociali e il welfare

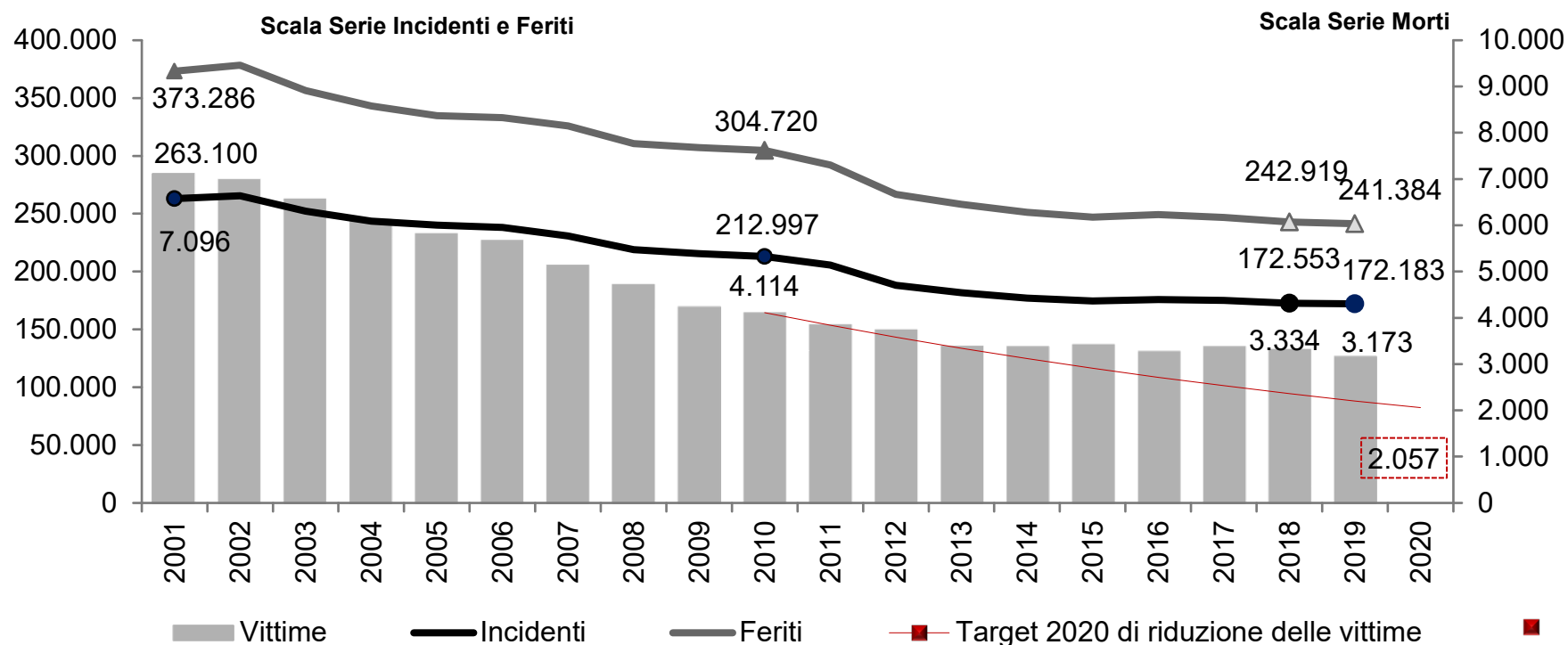
Gli incidenti stradali in Italia nel 2019



Nel 2019, tra le vittime risultano in **aumento i ciclisti (253; +15,5%)** e i **motociclisti (698; +1,6%)**.

In diminuzione le altre categorie di utenti: pedoni (534; -12,7%), ciclomotoristi (88; -18,5%), occupanti di veicoli per il trasporto merci (137; -27,5%) e automobilisti (1.411; -0,8%).

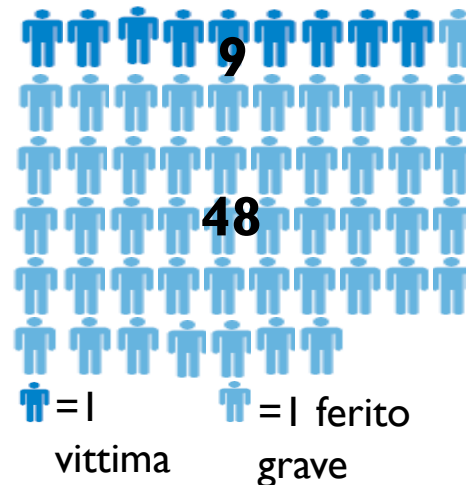
Incidenti stradali in Italia: anni 2001-2019



Nel 2019

3173 vittime
17.600 feriti gravi
 (da Schede di Dimissione Ospedaliera)

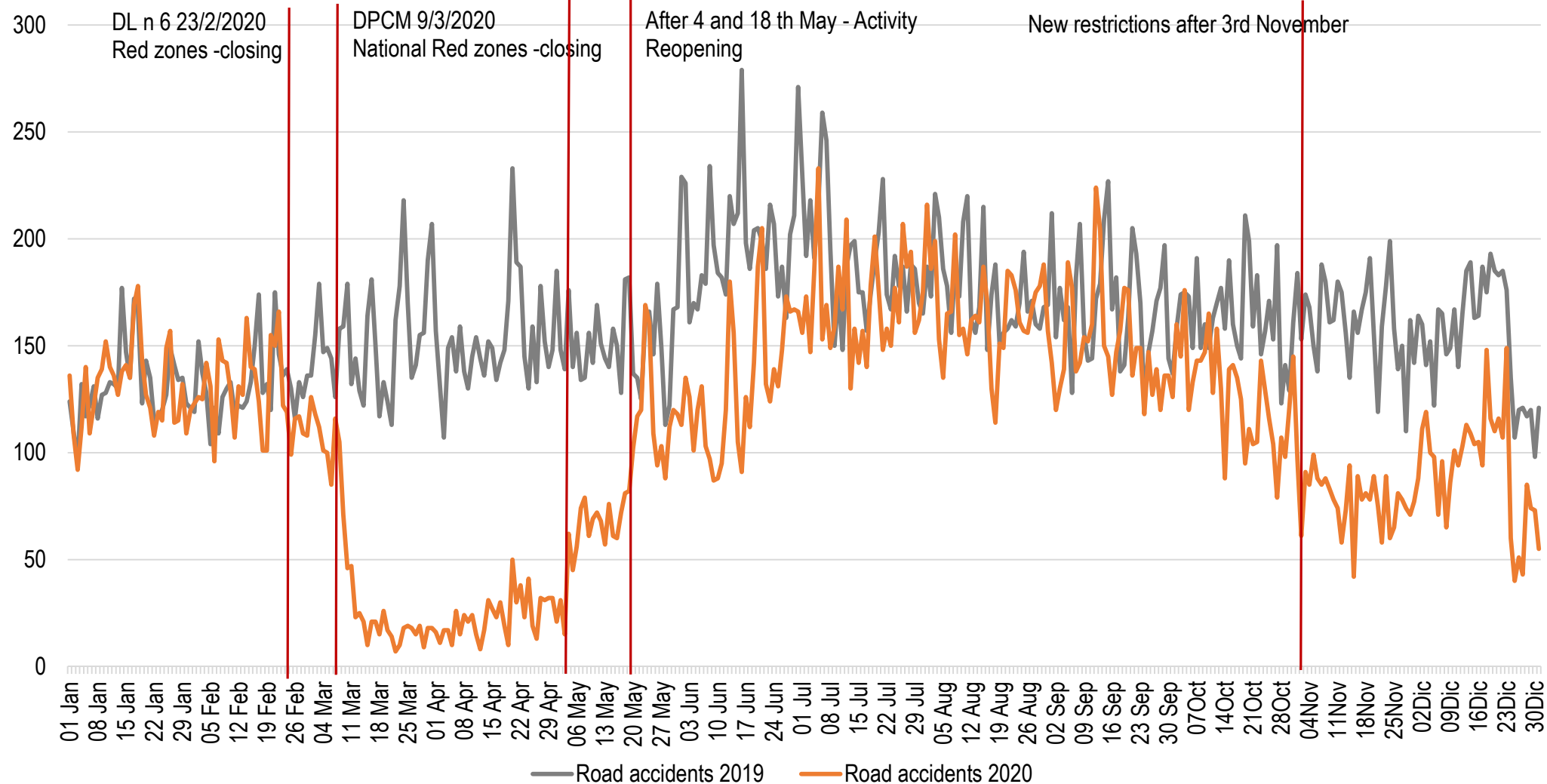
Ogni giorno:



Secondo le prime stime, nel periodo **gennaio-settembre 2020** si è registrata una forte riduzione degli incidenti stradali con conseguenti morti o feriti (90.821, pari a -29,5%), degli infortuni (123.061, -32,0%), e del totale delle vittime entro trenta giorni (1.788, -26,3%). <https://www.istat.it/it/archivio/251797>

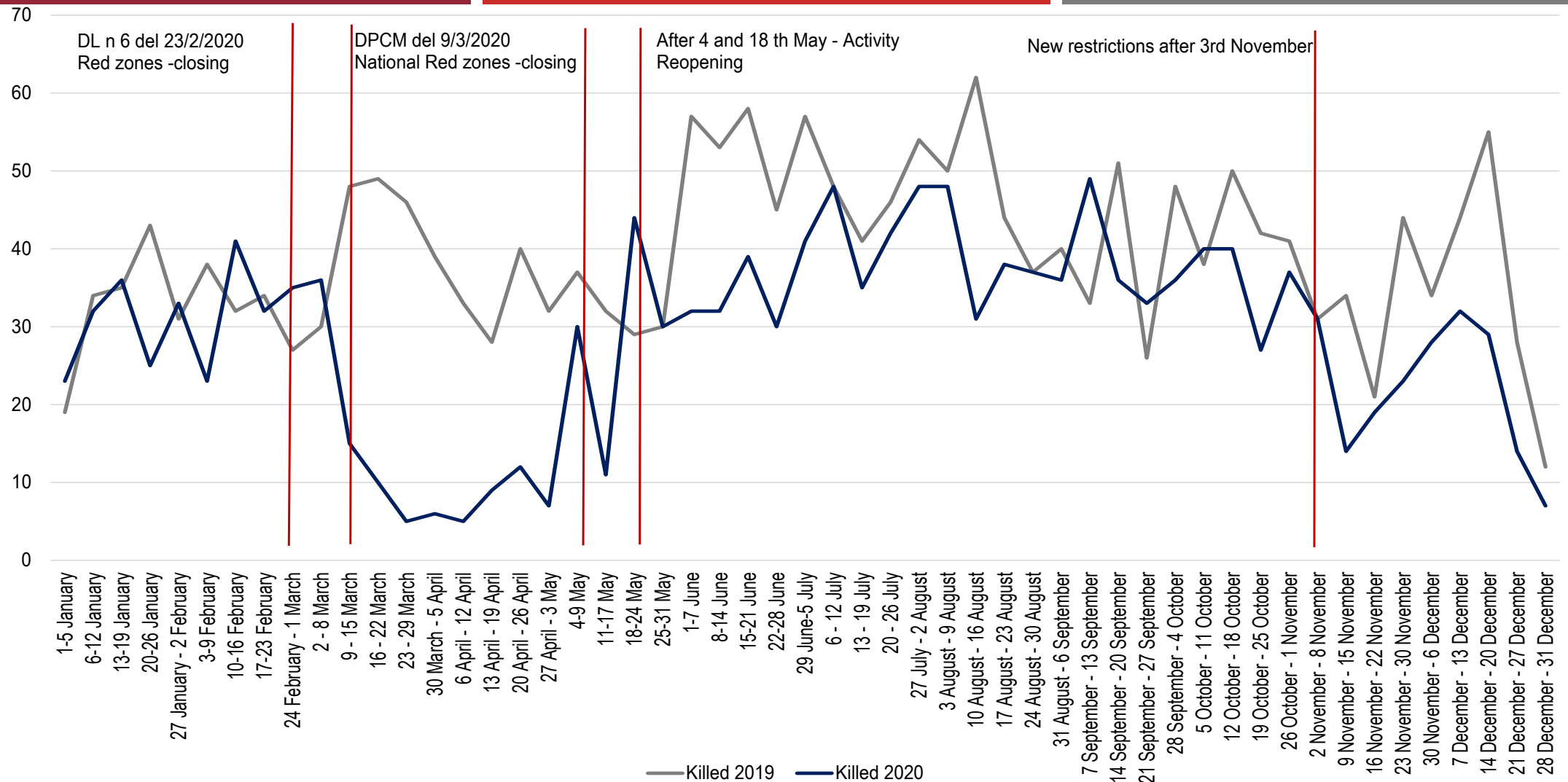
Si stima, infine, da recentissime elaborazioni un calo complessivo annuale nel 2020 di circa il **25%** delle vittime.

Incidenti stradali in Italia: dati provvisori 2020 - Carabinieri e Polizia Stradale



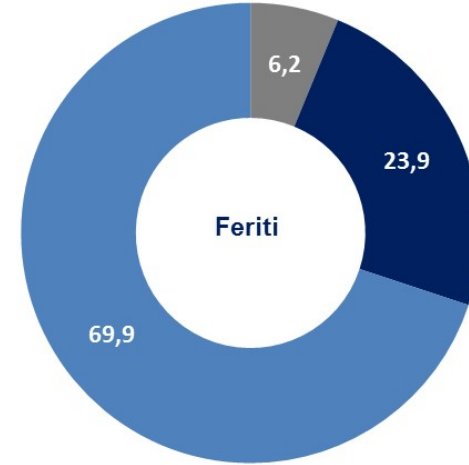
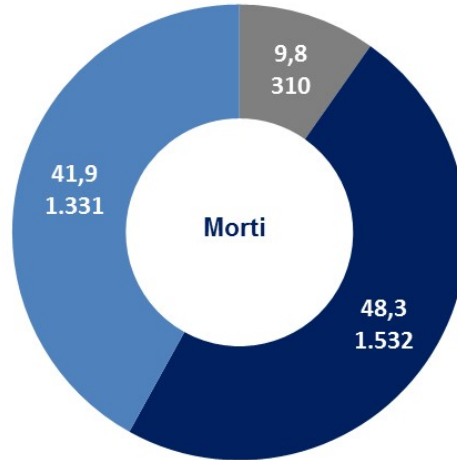
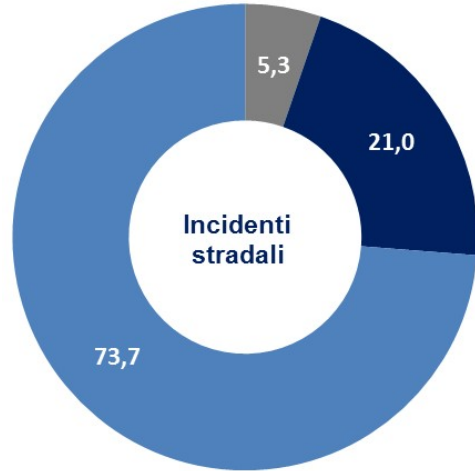
Fonte: Rilevazione Istat degli incidenti stradali con lesioni a persone – Dati forniti da Arma dei Carabinieri e Polizia Stradale

Vittime in incidenti stradali in Italia: dati provvisori 2020 - Carabinieri e Polizia Stradale



Fonte: Rilevazione Istat degli incidenti stradali con lesioni a persone – Dati forniti da Arma dei Carabinieri e Polizia Stradale




Incidenti, morti e feriti in Italia per categoria di strada nel 2019



- Autostrade
- Strade extraurbane
- Strade urbane

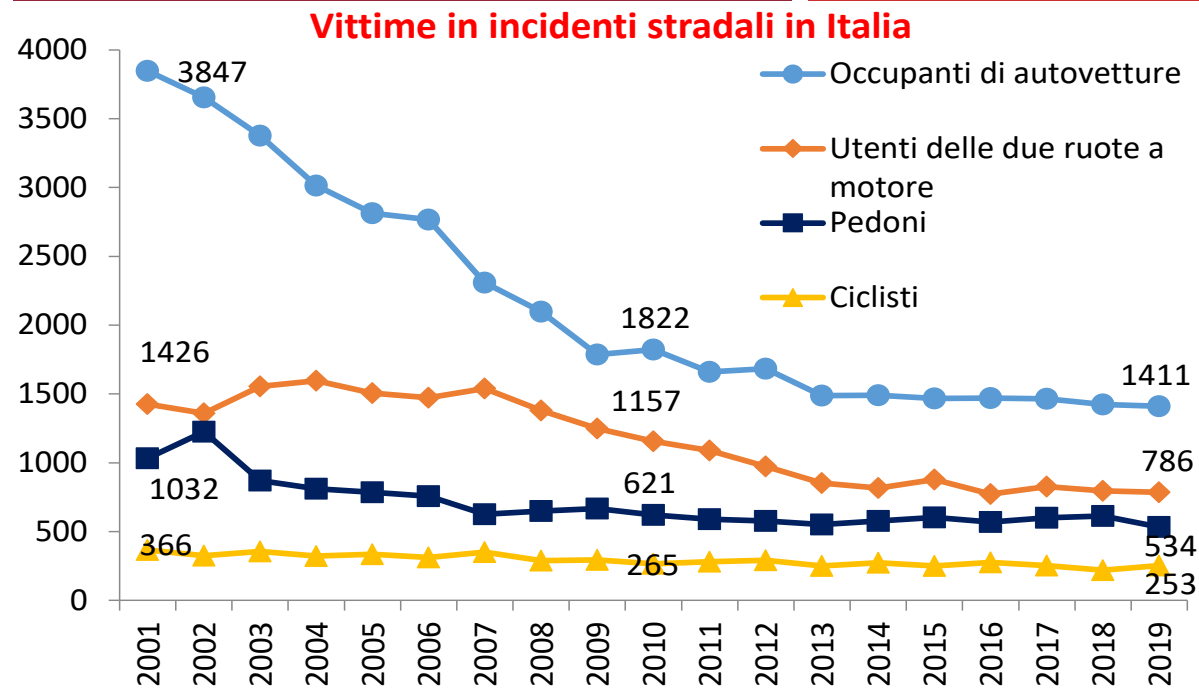


CATEGORIA DELLA STRADA	Var.% incidenti 2019/2018	Var.% morti 2019/2018	Var.% feriti 2019/2018
Strade urbane (*)	+0,2	-5,0	-0,5
Autostrade e raccordi	-3,8	-6,1	-3,4
Strada extraurbana(*)	-0,7	-4,4	-0,3
Totale	-0,2	-4,8	-0,6

	Indice di mortalità M/I*100 ANNO 2019	Indice di lesività F/I*100 ANNO 2019
	1,0	132,9
	3,4	165,4
	4,2	159,5
Totale	1,8	140,2

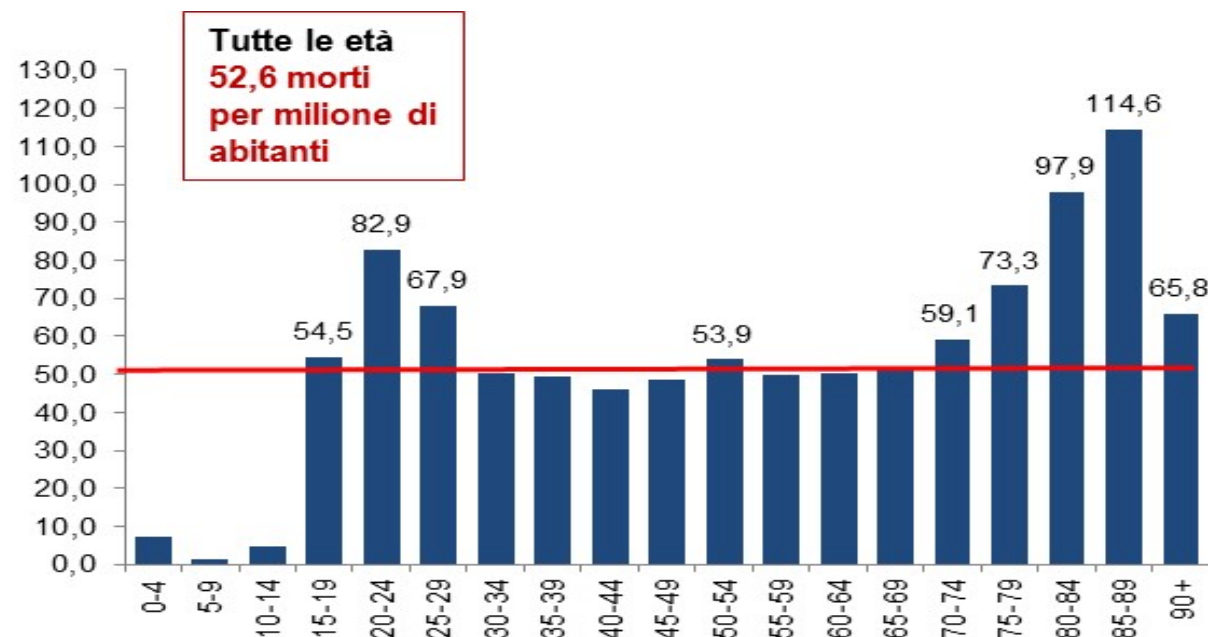
(*) Sono incluse nella categoria “Strada urbana” anche le strade extraurbane secondarie, Statali, Regionali e Provinciali entro l’abitato. Sono incluse nella categoria “Strada extraurbana”, le strade extraurbane principali, Statali, Regionali e Provinciali fuori dall’abitato e Comunali extraurbane

Gli utenti della strada in Italia: serie temporale 2001-2019 ed età



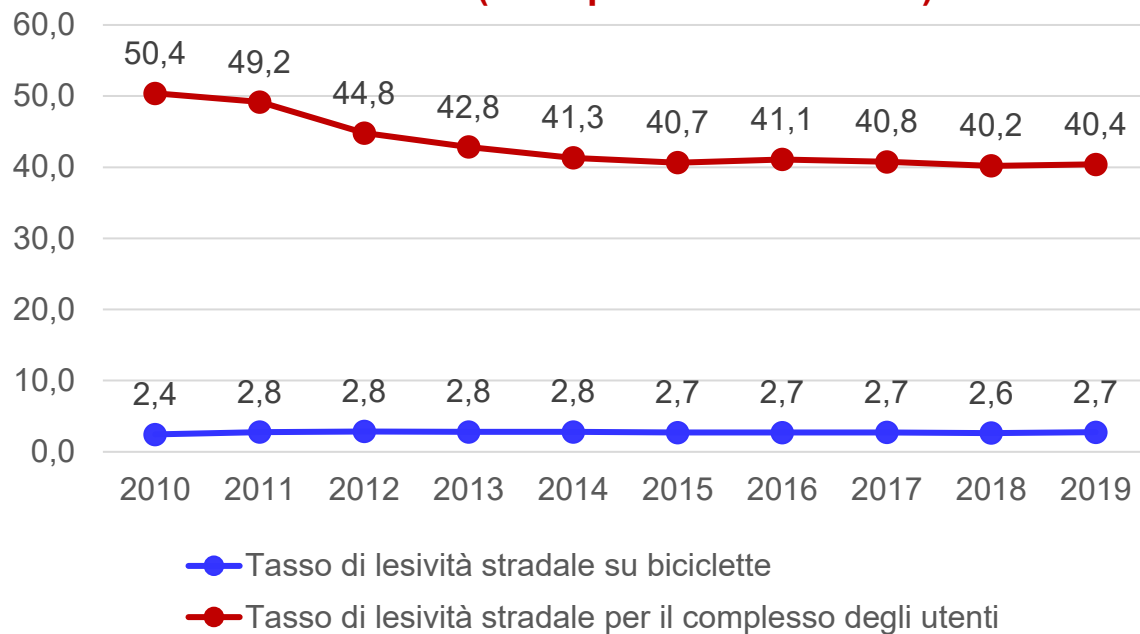
La distribuzione dei tassi di mortalità stradale per età, calcolati sulla popolazione residente, conferma ancora lo svantaggio delle classi di **età più giovani** (15-29 anni) e degli individui ultrasettantenni: il tasso specifico di mortalità più elevato è nella **classe di età 85-89 anni** (114,6 per 1 milione di abitanti) e tra i più giovani nella classe 20-24 anni (82,9 per 1 milione di abitanti)

In Italia: l'indice di mortalità per i **pedoni**, pari a 2,7 ogni 100 incidenti per investimento di pedone, è circa quattro volte superiore a quello degli occupanti di autovetture (0,7); il valore dell'indice riferito ai **motociclisti** è 2,5 volte superiore (1,6 morti ogni 100 incidenti), per i **ciclisti** è, invece, più che doppio (pari a 1,5 per 100 incidenti).

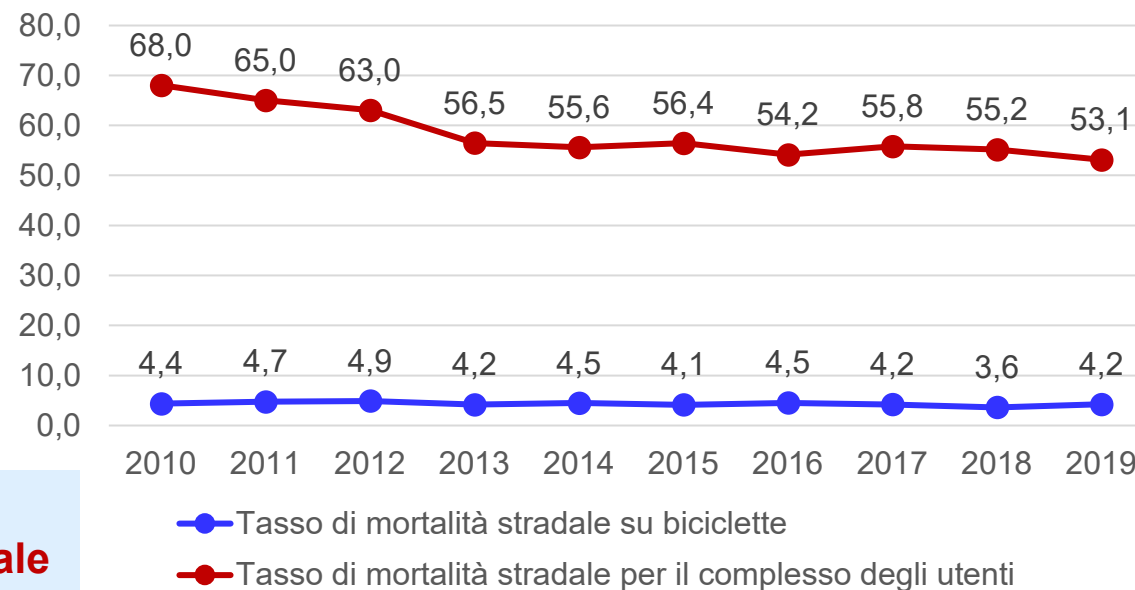


Tassi di lesività e mortalità stradale su biciclette. Anni 2010-2019

Tassi di lesività stradale in Italia nel complesso e su biciclette (tassi per 10.000 abitanti)



Tassi di mortalità stradale in Italia nel complesso e su biciclette (tassi per 1 milione di abitanti)



Incidenti stradali con lesioni a persone che coinvolgono almeno una bicicletta, rilevati dai Carabinieri e Polizia Stradale

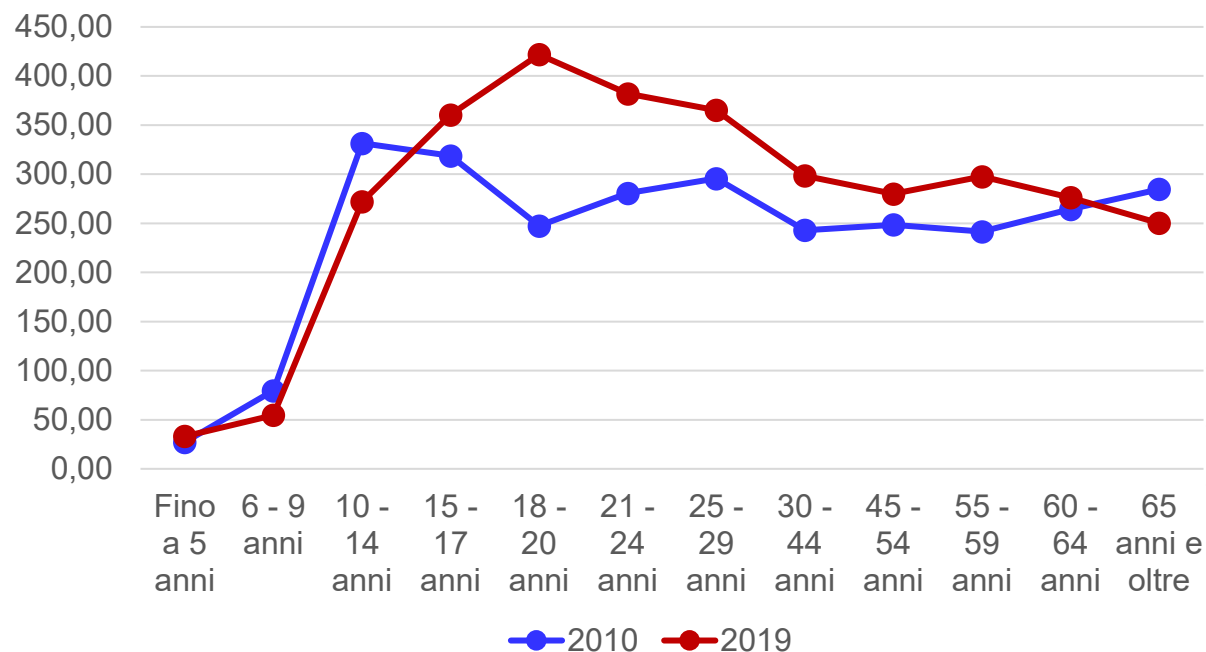
Nel **2020** Oltre 3000 incidenti e circa 100 morti (dati provvisori)

Nel **2019** 3809 incidenti e 130 morti

-23% variazione % vittime 2020/2019

Tassi di lesività e mortalità stradale per età, su biciclette nel 2010 e 2019

Tassi specifici di lesività stradale su bicicletta. Anni 2010 e 2019 (tassi per 1.000.000 abitanti)



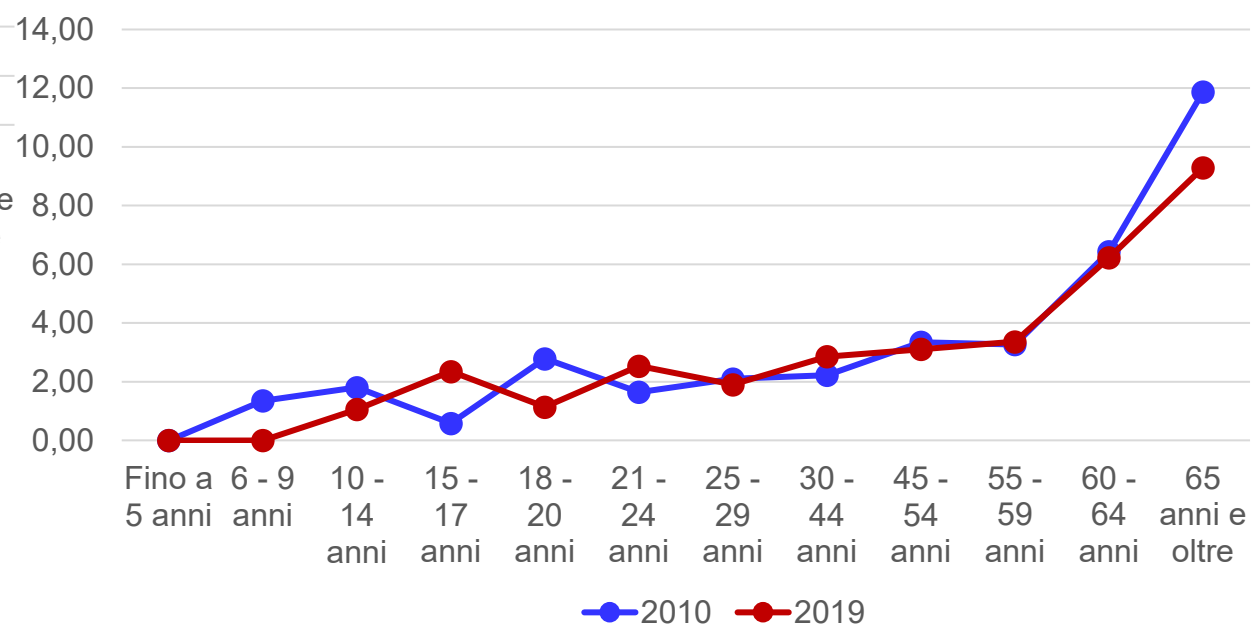
Nel 2010 su biciclette in incidenti stradali:

265 vittime e 14.739 feriti

Nel 2019 su biciclette in incidenti stradali:

253 vittime e 16.371 feriti

Tassi specifici di mortalità stradale su bicicletta. Anni 2010 e 2019 (tassi per 1.000.000 abitanti)



Le cause degli incidenti stradali e le contravvenzioni in Italia nel 2019



Strade urbane

1. Mancato rispetto delle regole di precedenza o del semaforo (16,6%)
2. Guida distratta (14,1%)
3. Velocità elevata (8,2%).

Anno 2019



Strade extraurbane

1. Guida distratta (17,9%)
2. Mancato rispetto della distanza di sicurezza (12,8%)
3. Velocità troppo elevata (12,2%)

Secondo i Carabinieri e la Polizia Stradale sulla base delle **contravvenzioni per guida sotto l'effetto di alcol o di stupefacenti** in incidente stradale, nel **2019**:

- la quota di incidenti stradali con lesioni a persone **correlati ad alcol** è pari al **8,7%**; (dal 8,7% del 2018),
- per quelli **correlati a droga** è pari invece al **3,4%** (2,9% nel 2018).



Nel **2019**, tra le principali violazioni al codice della strada, al netto del mancato possesso di documenti validi e disciplina di fermata e sosta:

1. il superamento dei **limiti di velocità** (art.142)
2. l'inosservanza del **rispetto della segnaletica** (art.146)
3. il mancato **uso di cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini** (art.172).
4. Il mancato uso di lenti o l'uso improprio di **telefoni cellulari** o cuffie (art.173).

Nuove tipologie di veicolo previste nella rilevazione degli incidenti stradali

Nuove modalità per il tipo veicolo:

22. Monopattino elettrico

23. Bicicletta elettrica o a pedalata assistita

INFORMAZIONI SUL VEICOLO


TIPO	01 Autovettura privata
	02 Autovettura con rimorchio
	03 Autovettura pubblica
	04 Autovettura di soccorso o di polizia
TARGA	05 Autobus o filobus in servizio urbano
	06 Autobus di linea o non di linea in extraurbana
	07 Tram
ANNO DI PR	08 Autocarro
IMMATRICO	09 Autotreno con rimorchio
	10 Autosnodato o autoarticolato
	11 Veicolo speciale
	12 Trattore stradale o motrice
	13 Trattore agricolo
CIRCOSTAN	14 Velocipede (bicicletta)
	15 Ciclomotore
PER INCON	16 Motociclo a solo
	17 Motociclo con passeggero
PER DIFETT	18 Motocarro o motofurgone
	19 Veicolo a trazione animale o a braccia
PER STATO	20 Veicolo ignoto perchè datosi alla fuga
	21 Quadriciclo
	22 Monopattino elettrico
	23 Bicicletta elettrica

Monopattino elettrico: equiparato a velocipede, veicolo con potenza massima 500 W e con limiti di velocità 6 km/h o 30 km/h al variare delle aree dove circolano (comma 75 della Legge di bilancio 2020 DL 160/2019).

<< Pagina Precedente Pagina Successiva >> Salva

Il Protocollo di intesa 2020-2024

Governo Italiano

 Conferenza Permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province Autonome di Trento e Bolzano


Cerca...

Presentazione ▾ Conferenza Stato-Regioni Conferenza Unificata Conferenza Finanza Pubblica Conferenza Sessione europea ▾

Conferenza Unificata > Seduta 2020 > Seduta del 18/06/2020 > Atti

Repertorio atto n. 61/CU

Approvazione, ai sensi dell'articolo 9, comma 2, lettera e) del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, del Protocollo di intesa tra Istat, Ministero dell'interno, Ministero della difesa, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Regioni, ANCI e UPI per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale.

 Condividi

[Seduta del 18/06/2020](#)

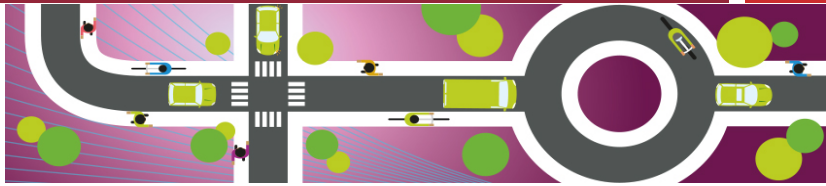
Il Protocollo di Intesa è stato rinnovato e approvato in seduta della **Conferenza Unificata il 18 giugno 2020**.
La durata quadriennale.
Siglato ufficialmente il 2 settembre 2020


*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*
CONFERENZA UNIFICATA

Approvazione, ai sensi dell'articolo 9, comma 2, lettera e) del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, del Protocollo di intesa tra Istat, Ministero dell'interno, Ministero della difesa, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Regioni, ANCI e UPI per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale.
Repertorio atti n. *61/CU* del 18 giugno 2020

LA CONFERENZA UNIFICATA

Agenda Europea 2020-2030 e Vision ZERO 2050



- «Zero Vittime» ridurre a zero il numero di vittime della strada entro il **2050**. Guida sono le Best Practices dei Paesi con i migliori risultati in termini di sicurezza stradale (Vision ZERO – Dichiarazione di Stoccolma – febbraio 2020).
- Come obiettivo intermedio per il periodo 2011-2020 - esteso fino al 2030 - è stata fissata la **riduzione del 50%** del numero di vittime.
- Obiettivo distinto **per ridurre del 50% le lesioni gravi** entro il 2030 (dichiarazione di La Valletta dei ministri dei Trasporti dell'UE).

I progressi verso questi obiettivi saranno misurati nell'ambito del quadro dell'UE per la sicurezza stradale 2020-2030 utilizzando indicatori **chiave di prestazione - Key Performance Indicators (KPI)** che l'Italia dovrà prepararsi a fornire e che riguardano:

- ✓ **velocità**
- ✓ **uso dei sistemi di protezione (casco, cinture di sicurezza e seggiolini per bambini)**
- ✓ **uso di alcool e droghe**
- ✓ **livello di sicurezza del parco veicolare e della rete stradale nazionale**
- ✓ **distrazione alla guida**
- ✓ **efficienza dei sistemi di soccorso in caso di incidente**



Working together for SAFE ROADS in the EU

THE EU HAS THE SAFEST ROADS IN THE WORLD YET 70 PEOPLE ARE STILL DYING EVERY DAY.
THE EU AIMS TO HALVE THE NUMBER OF FATALITIES BETWEEN 2010 AND 2020.



70 DEATHS
PER DAY
EQUIVALENT TO
1 COACH

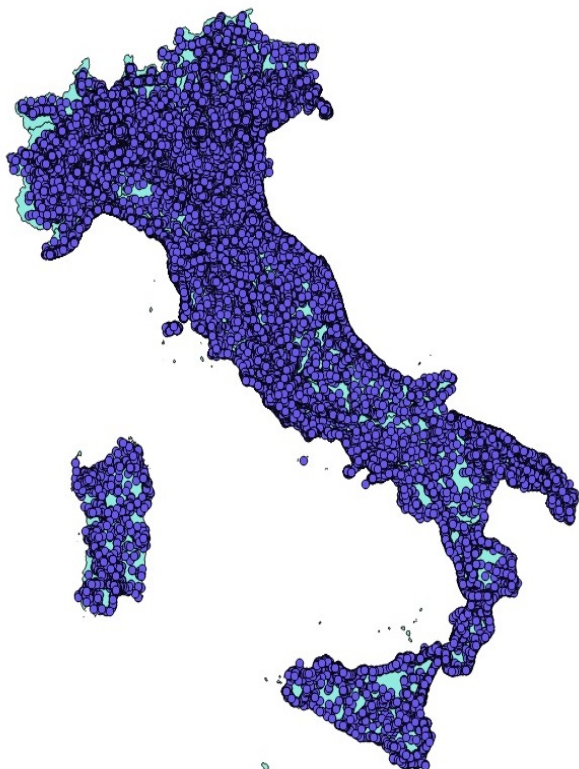


25 300 DEATHS
PER YEAR
EQUIVALENT TO
1 TOWN



SINGLE TRANSPORT AREA FOR GLOBAL LEADERSHIP

Geolocalizzazione incidenti stradali. Anno 2019



La fornitura dei dati sulle coordinate è andata gradualmente migliorando nel tempo, passando da circa **il 43% degli incidenti geolocalizzati nel 2013 ad una copertura del 75% sul territorio nazionale nel 2019**

Regioni	Incidenti con coordinate geografiche valorizzate Anno 2019	Incidenti stradali Totale	% Copertura graduatoria
Piemonte	10.275	10.646	96,5
Calabria	2.660	2.771	96,0
Emilia Romagna	15.853	16.767	94,5
Toscana	14.377	15.525	92,6
Lazio	16.699	18.910	88,3
Friuli Venezia Giulia	2.809	3.321	84,6
Puglia	8.082	9.679	83,5
Lombardia	26.720	32.560	82,1
ITALIA	128.863	172.183	74,8
Veneto	10.189	13.857	73,5
Trentino Alto Adige	2.253	3.069	73,4
Umbria	1.682	2.306	72,9
Abruzzo	1.867	3.160	59,1
Liguria	4.306	8.049	53,5
Marche	2.734	5.399	50,6
Molise	276	555	49,7
Basilicata	429	903	47,5
Valle d'Aosta	145	313	46,3
Sardegna	1.465	3.633	40,3
Campania	3.224	10.058	32,1
Sicilia	2.818	10.702	26,3

Gli incidenti stradali in Italia: principali risultati nel 2019, stime 2020 e novità nella rilevazione

DIPS - Direzione centrale per le statistiche sociali e il welfare

bruzzone@istat.it