

Roma, 22 luglio 2021

Consulta Nazionale per la Sicurezza Stradale e la Mobilità sostenibile

Gli incidenti stradali in Italia nel 2020. Focus sulla mobilità dolce

Silvia Bruzzone

Istat

Direzione centrale per le statistiche sociali e il welfare

Incidenti stradali

ANNO 2020

Istat Istituto Nazionale di Statistica

INCIDENTI, VITTIME, FERITI

INCIDENTI

118.298 incidenti con lesioni (-31,3%)
324 incidenti al giorno

VITTIME (entro 30 giorni)

2.395 vittime (-24,5%)
7 vittime al giorno

FERITI

159.249 feriti (-34,0%)
436 feriti al giorno
14.102 feriti gravi (-20,0%)

variazioni sul 2019

EFFETTO COVID-19 SULLA MOBILITÀ: NEL 2020 FORTE DIMINUIZIONE DI INCIDENTI STRADALI, VITTIME E FERITI



INCIDENTI CON LESIONI PER MESE

12.076 Gennaio
11.359 Febbraio
4.169 Marzo
2.261 Aprile
8.045 Maggio

11.667 Giugno
14.461 Luglio
12.661 Agosto
13.478 Settembre
11.928 Ottobre

7.607 Novembre
8.586 Dicembre

A livello mensile la diminuzione massima della mobilità è stata registrata nel mese di aprile 2020 toccando punte del -75%

lockdown

Introduzione colori regioni e coprifuoco dalle 22 alle 5



MONOPATTINI

a partire da maggio 2020 l'Istat rileva gli incidenti stradali con monopattino, per un totale di **564 incidenti**. Più di **2 incidenti** al giorno



VITTIME PER MEZZO DI TRASPORTO

OBIETTIVO EUROPEO 2020
 -50% vittime tra il 2010 e il 2020
Tasso di mortalità stradale (per 1 milione di abitanti):
Italia: 40,3 (var% vittime 2020/2010 -41,8%)
Ue 27: 42,3 (var% vittime 2020/2010 -36,5%)

VALORI ASSOLUTI
1.018 autovetture
645 due ruote a motore
409 pedoni
176 biciclette e monopattini elettrici
117 autocarri
30 altro

VITTIME PER GENERE ED ETÀ

(%) maschi-femmine

0-14	1,5	2,1
15-24	11,8	13,1
25-34	13,0	8,5
35-44	13,2	7,8
45-54	15,0	11,2
55-64	15,9	14,4
65+	29,7	42,9

DOVE E PERCHÉ?



STRADE DOVE AVVENGONO GLI INCIDENTI (%)

Urbane 73,3
Extraurbane 22,1
Autostrade e raccordi 4,6

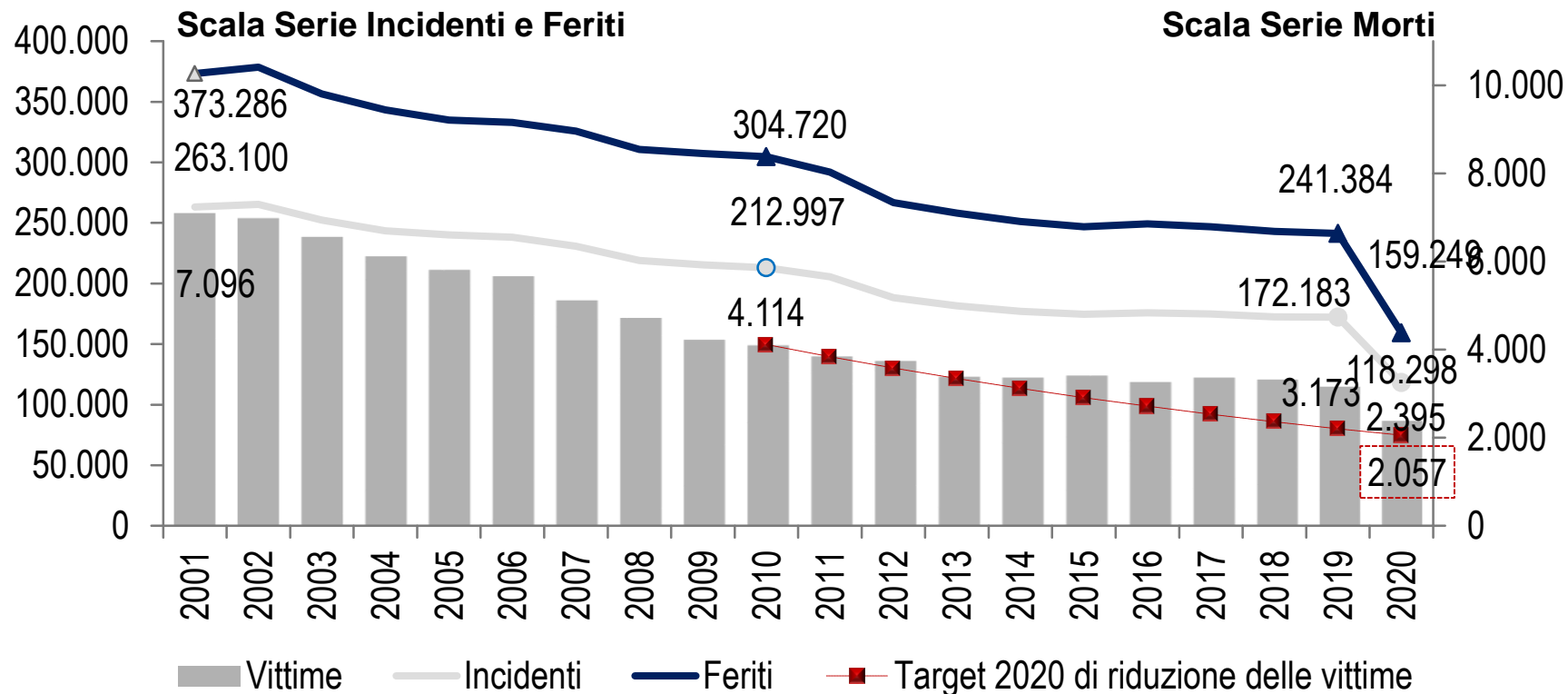
LE PRIME 3 CIRCOSTANZE DI INCIDENTE (%)

Distrazione alla guida 15,7
Mancato rispetto della precedenza 14,5
Velocità troppo elevata 10,0



<https://www.istat.it/it/archivio/259825>

Incidenti stradali in Italia: anni 2001-2020



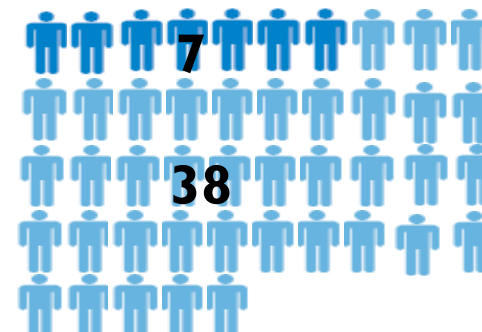
Nel 2020

2395 vittime

14.102 feriti gravi

(da Schede di Dimissione Ospedaliera)

Ogni giorno:



7
= I vittima

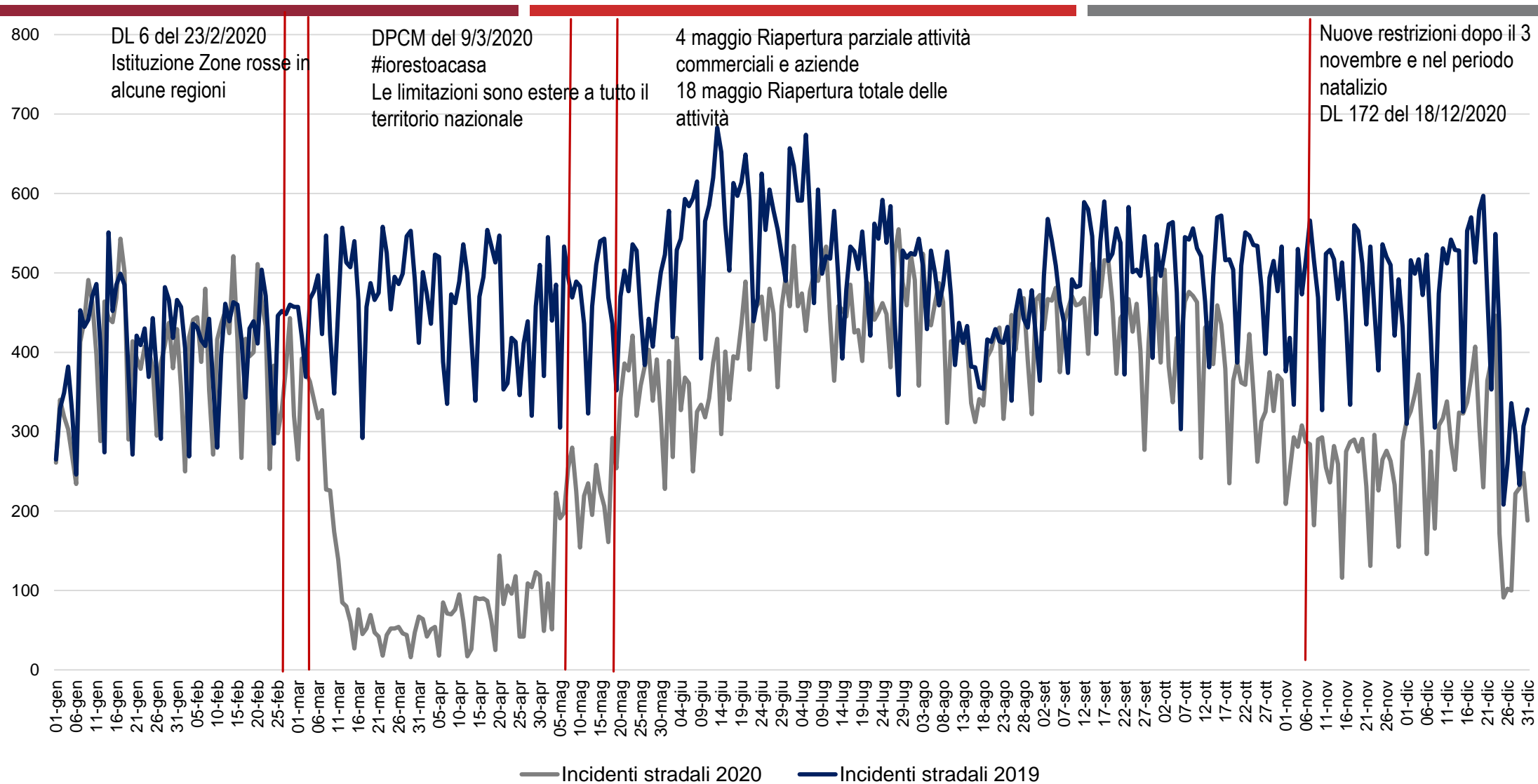
38
= I ferito grave

Nel **2020** sono **2.395** i morti in incidenti stradali in Italia (entro 30 giorni dall'evento), **in calo del 24,5%** e **159.249** i feriti (-34%).

Gli incidenti stradali sono stati **118.298**, in drastica diminuzione rispetto al 2019 (-31,3%).

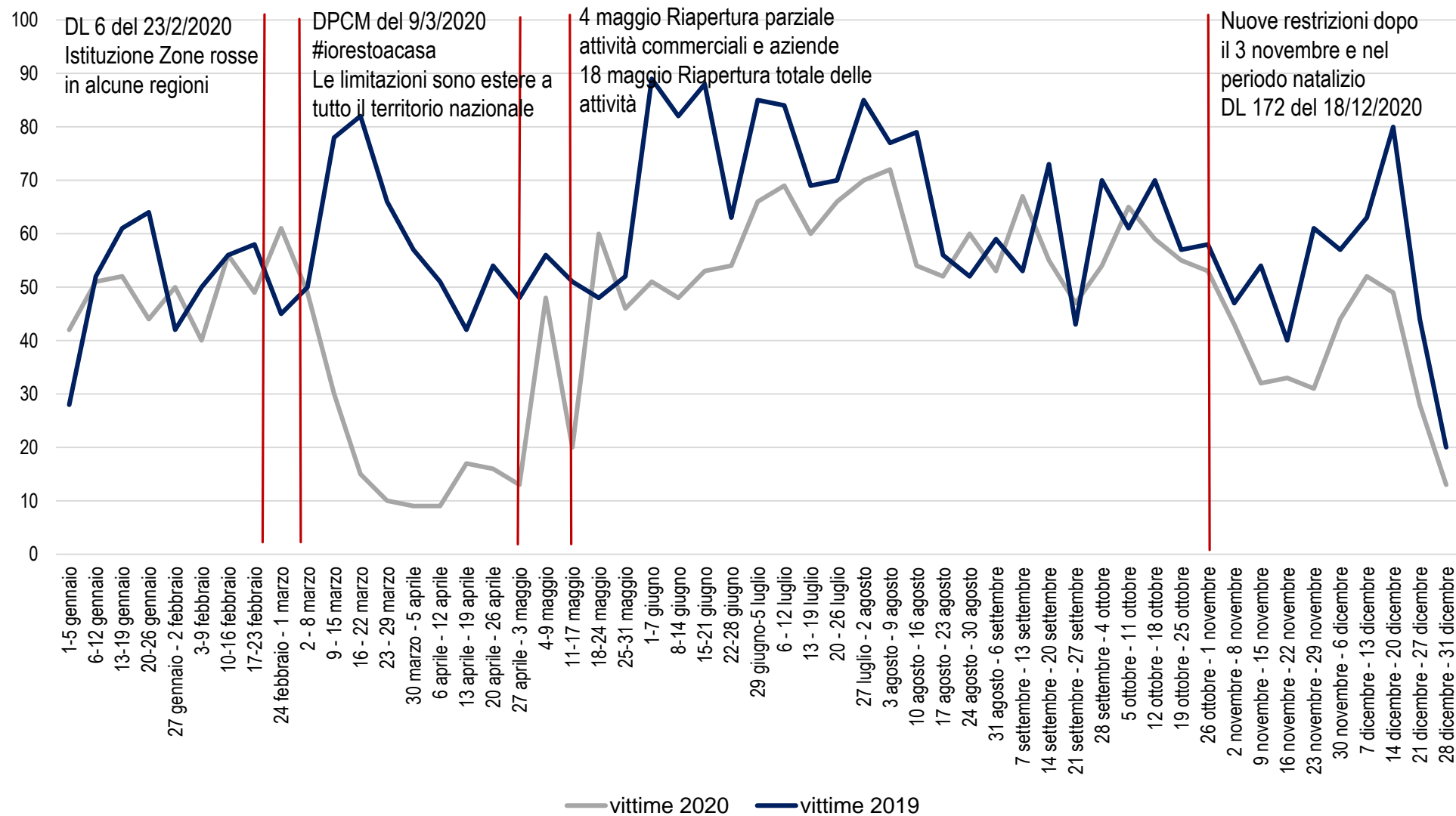
Anche **i feriti gravi, nel 2020**, risultano in forte diminuzione rispetto al 2019, ne sono stati registrati **14.102, ma con un calo del 20%**, più contenuto rispetto a quello delle vittime e dei feriti nel complesso.

Incidenti stradali in Italia per giorno e mese di evento nel 2020



Fonte: Rilevazione Istat degli incidenti stradali con lesioni a persone. Dati forniti da Polizie Locali, Polizia Stradale e Carabinieri

Vittime in incidenti stradali in Italia per settimana e mese di evento nel 2020

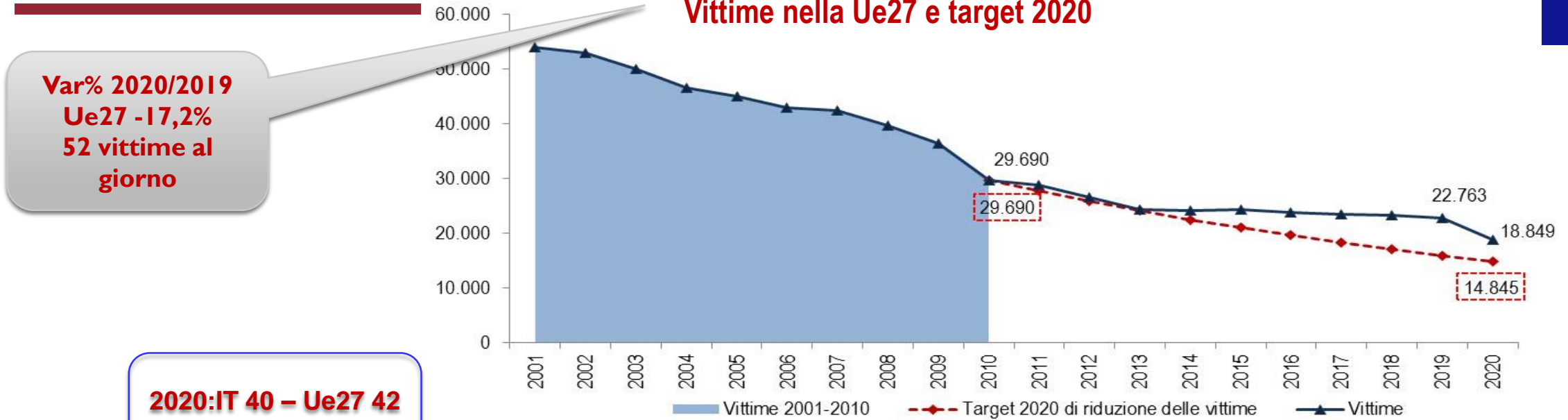


Fonte: Rilevazione Istat degli incidenti stradali con lesioni a persone. Dati forniti da Polizie Locali, Polizia Stradale e Carabinieri

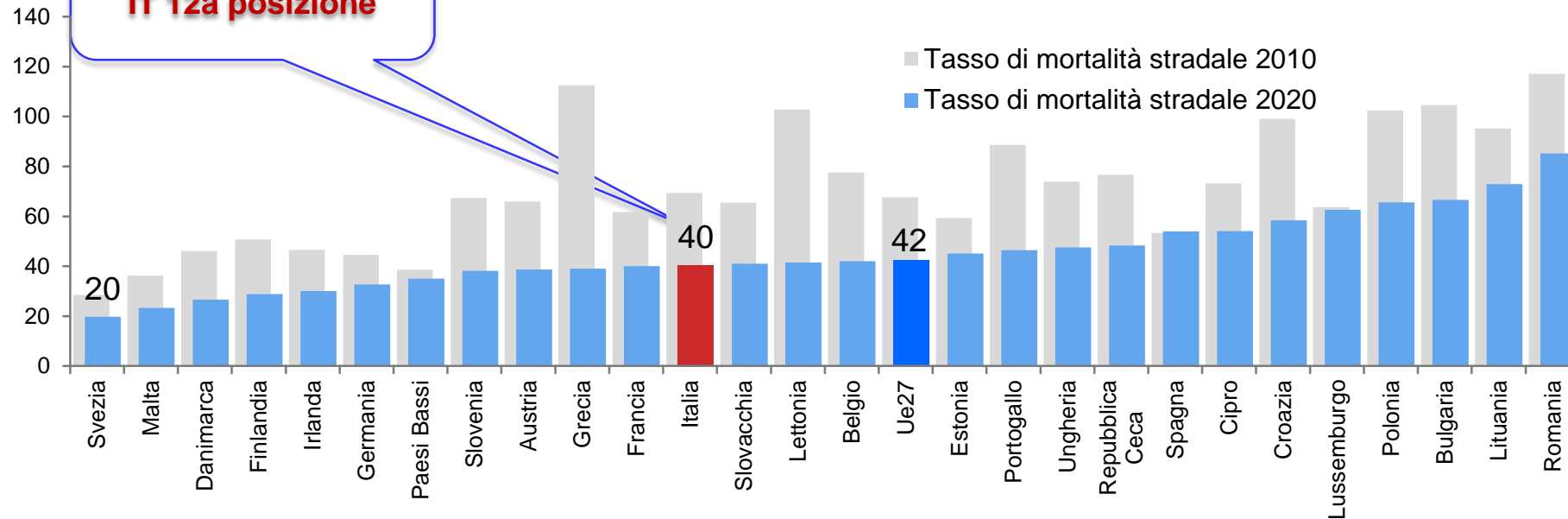
Vittime in incidenti stradali nella UE27 e target 2020: anni 2001-2020



Vittime nella Ue27 e target 2020

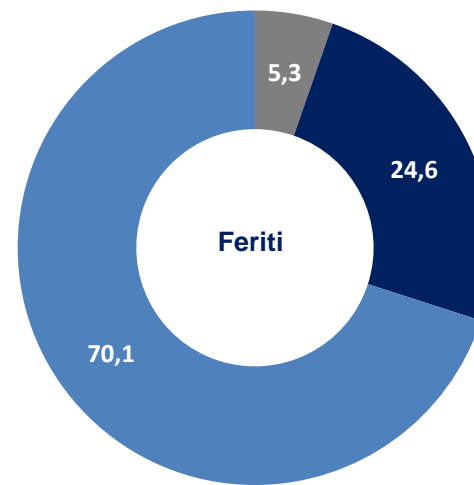
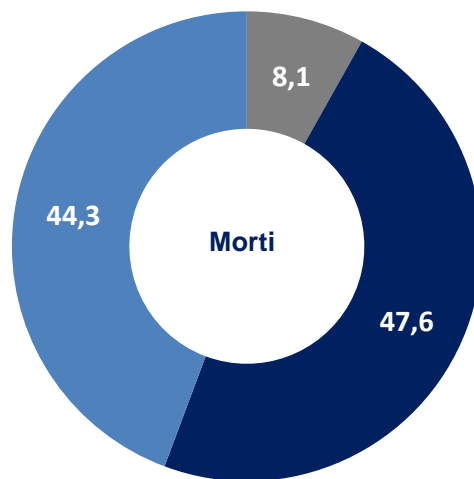
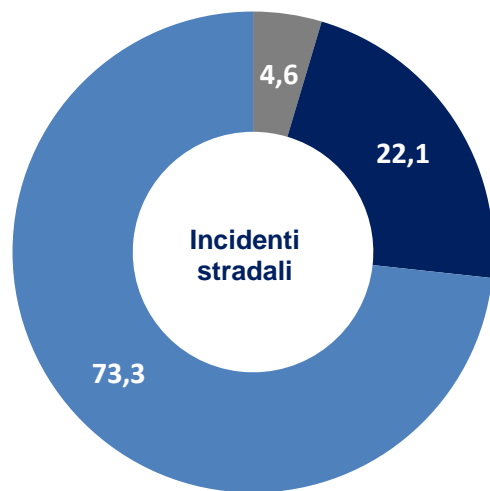


**2020:IT 40 – Ue27 42
IT 12a posizione**



**Tassi di mortalità stradale nella Ue27
(per milione di abitanti)**

Incidenti, morti e feriti in Italia per categoria di strada nel 2020



- Autostrade
- Strade extraurbane
- Strade urbane



CATEGORIA DELLA STRADA	Var.% incidenti 2020/2019	Var.% morti 2020/2019	Var.% feriti 2020/2019
Strade urbane (*)	-31,7	-20,3	-33,9
Autostrade e raccordi	-39,9	-37,1	-43,6
Strada extraurbana(*)	-27,5	-25,7	-31,8
Totale	-31,3	-24,5	-34,0

Indice di mortalità
M/I*100
ANNO 2020



1,2



3,6



4,4

2,0

Indice di lesività
F/I*100
ANNO 2020

128,7

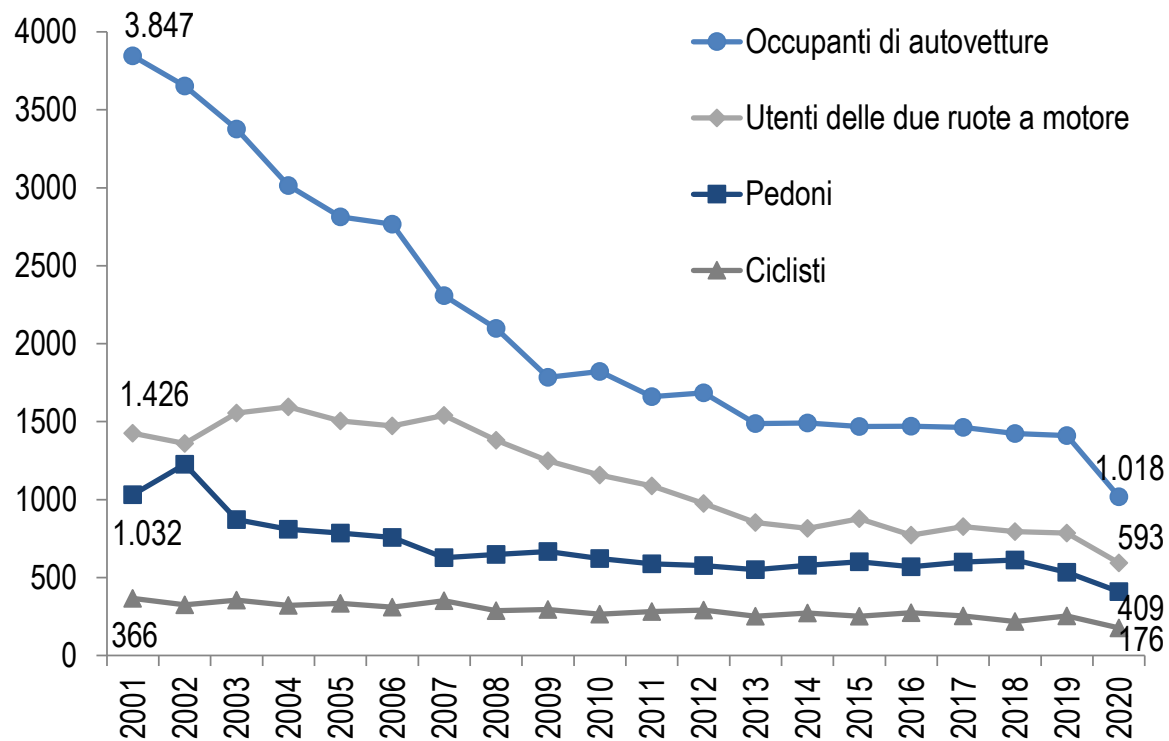
155,3

150,0

134,6

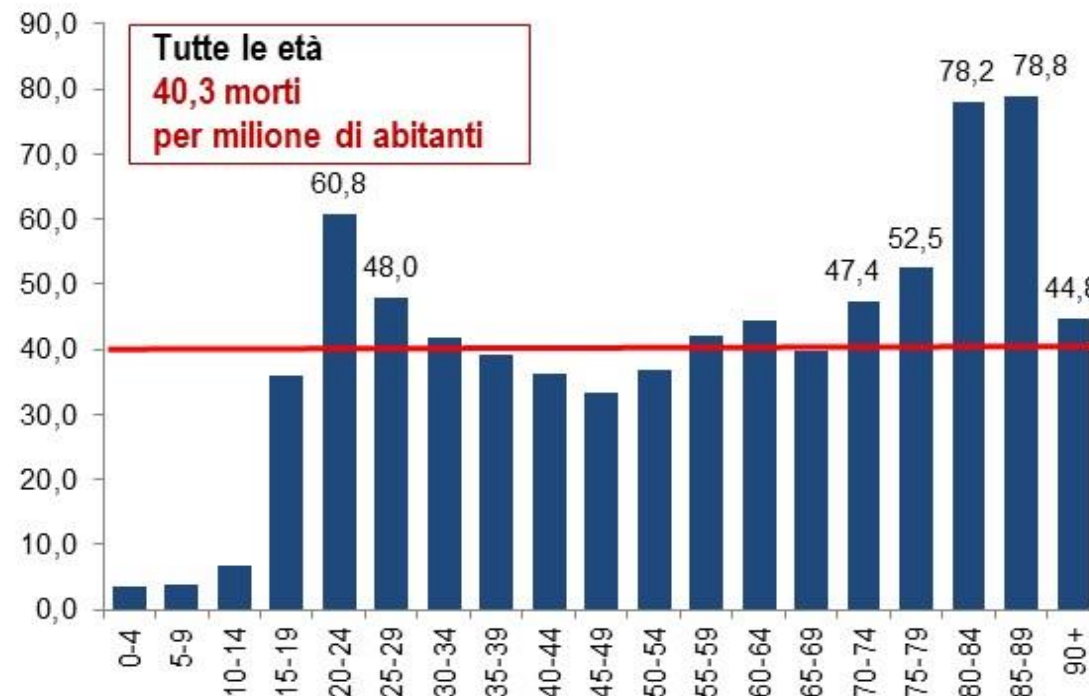
(*) Sono incluse nella categoria "Strada urbana" anche le strade extraurbane secondarie, Statali, Regionali e Provinciali entro l'abitato. Sono incluse nella categoria "Strada extraurbana", le strade extraurbane principali, Statali, Regionali e Provinciali fuori dall'abitato e Comunali extraurbane

Gli utenti della strada in Italia: serie temporale 2001-2020 ed età



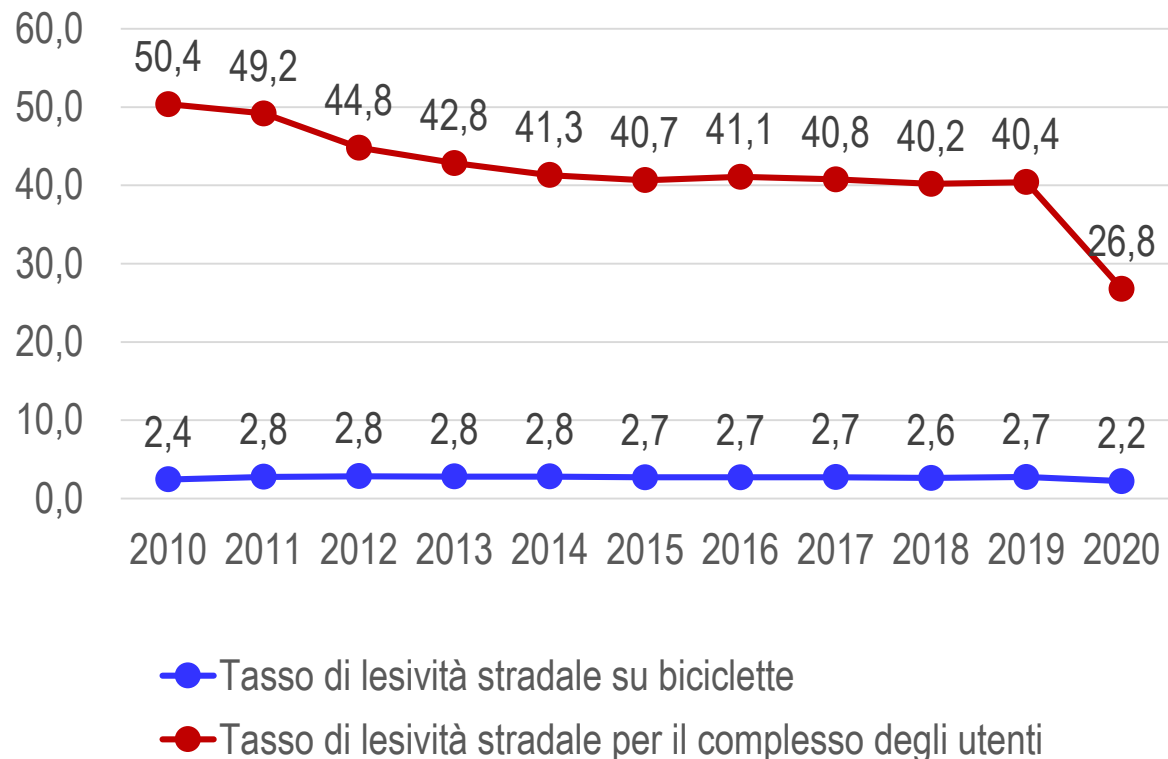
La distribuzione dei tassi di mortalità stradale per età, calcolati sulla popolazione residente, conferma ancora lo svantaggio delle classi di età più giovani (20-29 anni) e degli individui ultrasessantenni: il **tasso specifico di mortalità** più elevato è nella classe di età **80-84 anni** (78,2 ogni milione di abitanti) e tra i più giovani nella classe **20-24 anni** (60,8 ogni milione di abitanti)

L'indice di mortalità per i **pedoni**, pari a 3,2 ogni 100 incidenti per investimento di pedone, è di oltre quattro volte superiore a quello degli occupanti di autovetture (0,7). Il valore dell'indice di mortalità riferito ai **motociclisti** è di 2,7 volte superiore (1,9 morti ogni 100 incidenti), per i **ciclisti**, invece, quasi doppio (1,2).



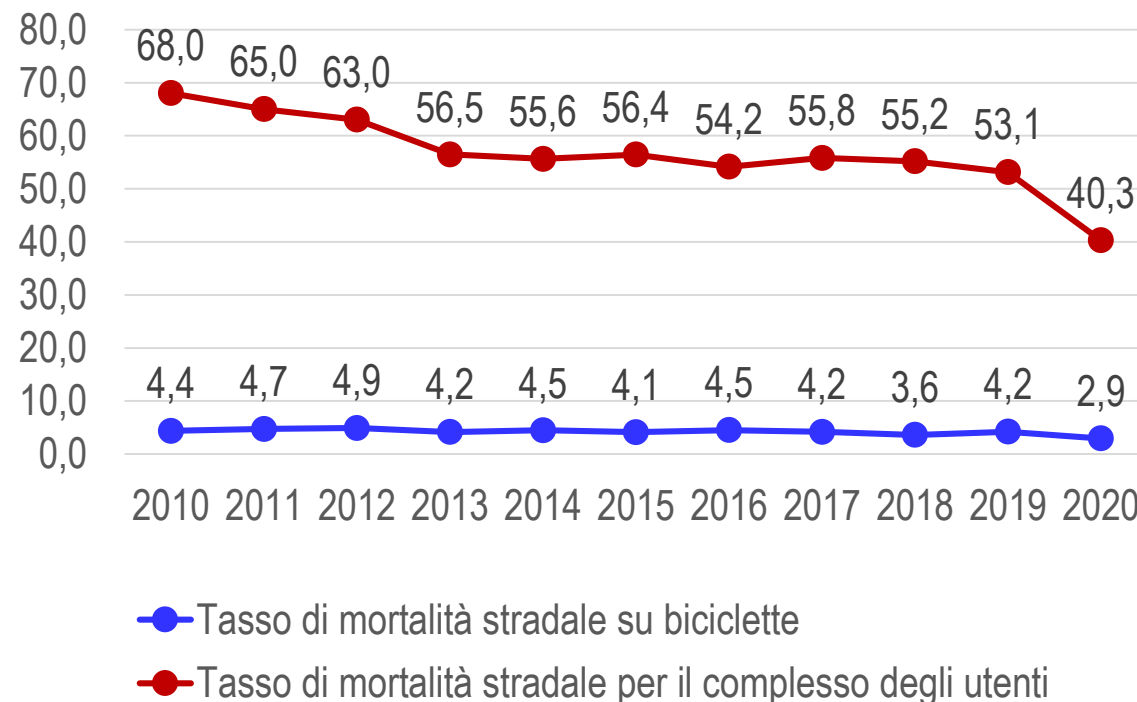
Tassi di lesività e mortalità stradale su biciclette. Anni 2010-2020

Tassi di lesività stradale in Italia nel complesso e su biciclette (tassi per 10.000 abitanti)



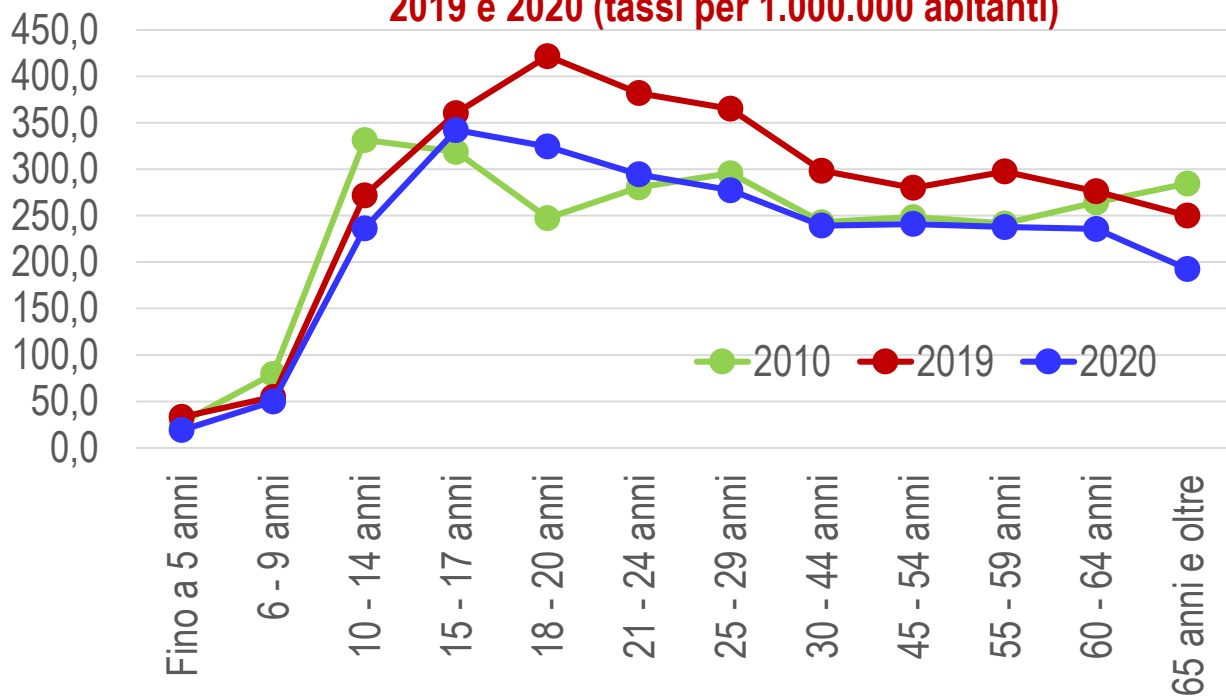
* Nel 2020 è stata inclusa la disaggregazione tra biciclette, biciclette elettriche e monopattini elettrici. I tassi nei grafici sono riferiti all'insieme di biciclette e biciclette elettriche (esclusi i monopattini).

Tassi di mortalità stradale in Italia nel complesso e su biciclette (tassi per 1 milione di abitanti)

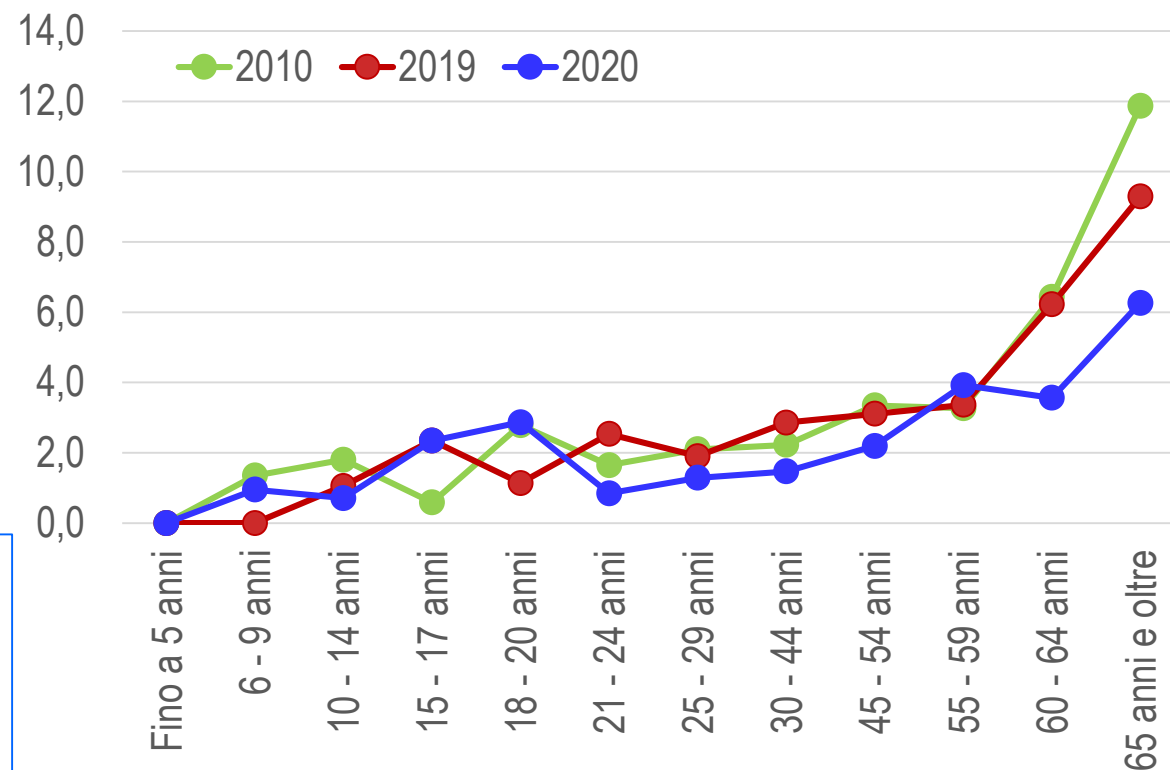


Tassi di lesività e mortalità stradale per età, su biciclette nel 2010, 2019 e 2020

Tassi specifici di lesività stradale su bicicletta. Anni 2010, 2019 e 2020 (tassi per 1.000.000 abitanti)



Tassi specifici di mortalità stradale su bicicletta. Anni 2010, 2019 e 2020 (tassi per 1.000.000 abitanti)



Su biciclette in incidenti stradali:

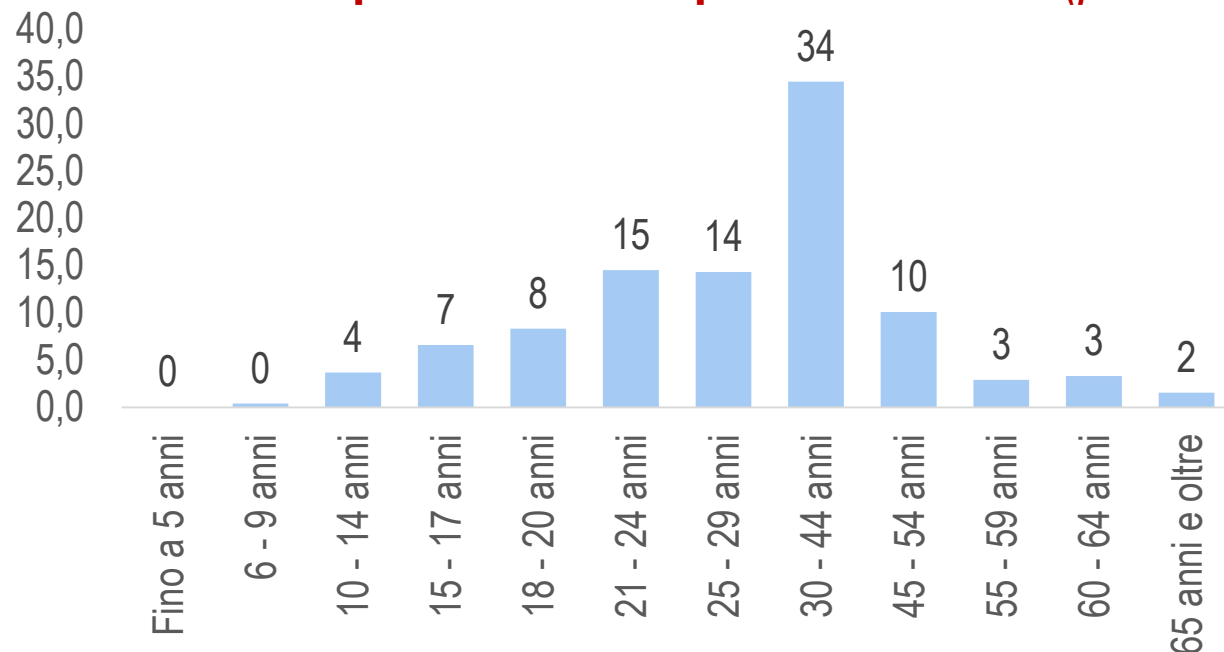
Nel 2010 265 vittime e 14.739 feriti

Nel 2019 253 vittime e 16.371 feriti

Nel 2020 175 vittime e 13.177 feriti (biciclette e e-bike)

Monopattini: Incidenti e infortunati nel 2020

Feriti su monopattini elettrici per età valori % (periodo maggio-dicembre 2020)



Su 565 conducenti, 193 pari al **34,2% sul totale**, percentuale più elevata anche rispetto alle biciclette (circa 21%), sono di **nazionalità straniera, prevalentemente provenienti dalle Filippine, Egitto, Bangladesh, Marocco e Perù**.

Ciò potrebbe essere legato alla diffusa circolazione di “rider”, soprattutto sulle strade urbane, impiegati nelle consegne a domicilio per i servizi di ristorazione nel 2020.

I **NUMERI** degli incidenti stradali con lesioni a persone che coinvolgono almeno un monopattino elettrico, rilevati a partire da maggio 2020:



564 incidenti stradali con almeno un monopattino;

1 decesso, la prima vittima in Italia;

518 feriti tra i conducenti e passeggeri su monopattino;

58 i conducenti illesi;

33 i feriti tra i pedoni investiti da questi mezzi;

44 i feriti su altri veicoli (soprattutto biciclette e motocicli).

Le cause degli incidenti stradali e le contravvenzioni in Italia nel 2020

Strade urbane



Anno 2020

1. Mancato rispetto delle regole di precedenza o del semaforo (17,3%)
2. Guida distratta (13,9%)
3. Velocità elevata (8,8%).

Strade extraurbane



1. Guida distratta (20,6%)
2. Velocità troppo elevata (13,3%)
3. Mancato rispetto della distanza di sicurezza (12,8%)

Diminuiscono le sanzioni ma il calo è più contenuto per velocità, uso di dispositivi e norme per i ciclisti

Secondo i Carabinieri e la Polizia Stradale sulla base delle **contravvenzioni per guida sotto l'effetto di alcol o di stupefacenti** in incidente stradale, nel **2020**:

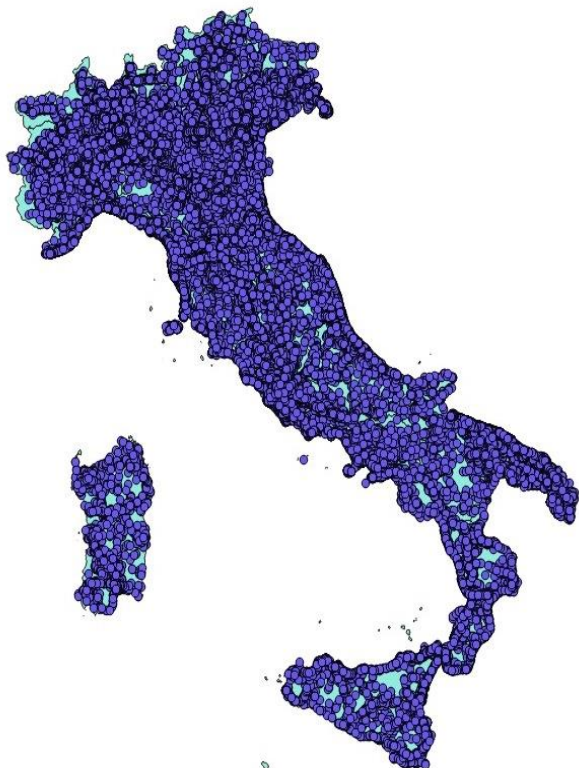
- la quota di incidenti stradali con lesioni a persone **correlati ad alcol** è pari al **%9,2**; (dal 8,7% del 2019),
- per quelli **correlati a droga** è pari invece al **3,5%** (3,4% nel 2019).



Nel **2020**, tra le principali violazioni al codice della strada, al netto del mancato possesso di documenti validi e disciplina di fermata e sosta:

1. il superamento dei **limiti di velocità** (art.142)
2. l'inosservanza del **rispetto della segnaletica** (art.146)
3. il mancato **uso di cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini** (art.172).
4. Il mancato uso di lenti o l'uso improprio di **telefoni cellulari** o cuffie (art.173).

Geolocalizzazione incidenti stradali. Anno 2020



La fornitura dei dati sulle coordinate è andata gradualmente migliorando nel tempo, passando da circa **il 43% degli incidenti geolocalizzati nel 2013 ad una copertura dell'82% sul territorio nazionale nel 2020**

Regioni	Incidenti con coordinate geografiche valorizzate Anno 2020	Incidenti stradali Totale	% Copertura graduatoria
Piemonte	7069	7147	98,9
Valle d'Aosta	121	194	62,4
Lombardia	16563	19964	83,0
Trentino Alto Adige	1979	2119	93,4
Veneto	8783	9839	89,3
Friuli Venezia Giulia	2299	2344	98,1
Liguria	3795	5731	66,2
Emilia Romagna	11344	11692	97,0
Toscana	10185	10350	98,4
Umbria	1437	1699	84,6
Marche	2583	3695	69,9
Lazio	12425	13300	93,4
ITALIA	97109	118298	82,1
Abruzzo	1705	2205	77,3
Molise	260	378	68,8
Campania	3206	7088	45,2
Puglia	6513	7265	89,6
Basilicata	537	677	79,3
Calabria	2078	2079	100,0
Sicilia	2774	8053	34,4
Sardegna	1453	2479	58,6

Gli incidenti stradali in Italia nel 2020. Focus sulla mobilità dolce

Direzione centrale per le statistiche sociali e il welfare

bruzzone@istat.it