

SPUNTI DI PROGRAMMA DELLA CONSULTA PER LA SICUREZZA STRADALE E LA MOBILITA' SOSTENIBILE CNEL PER L' ANNO 2021

1) Linea di attività in tema di formazione/educazione circa la sicurezza stradale con Ministero dell'Istruzione e Polizia di Stato

Prosegue l'attività relativa alla realizzazione di un video con graphic novel, in tema di sicurezza e mobilità sostenibile da divulgare, attraverso il Ministero dell'Istruzione, agli studenti delle scuole medie superiori.

L'idea è quella di realizzare un racconto filmato, che coniughi informazione e intrattenimento, corredato da un disegno illustrato per semplificare il messaggio ed inserendo all'interno tre brevi inserti della Polizia Stradale che spieghino la normativa e alcuni crash test molto significativi.

2) Sviluppo e approfondimenti del "Rapporto sulla Mobilità degli italiani" con Isfort e Mit

A seguito della presentazione, con grande successo, del 17° 'Rapporto sulla Mobilità degli Italiani' si continuerà l'approfondimento di alcuni key points del 17° Rapporto.

L'idea condivisa con ISFORT è quella di individuare un momento di presentazione intermedia, rispetto a quello autunnale, in cui organizzare una iniziativa di presentazione dei dati parziali, disponibili al momento, in una sessione da svolgersi a febbraio/marzo.

Vi sono poi alcuni aspetti relativi alla mobilità che potranno essere approfonditi - unitamente a ISFORT e Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - mediante un confronto ad hoc con le Parti sociali presenti al CNEL. Il lavoro dei prossimi mesi sarà dedicato a tali focus, anche in vista della presentazione intermedia sopra descritta.

Alcune evidenze del rapporto potranno, invece, essere approfondite con l'ANCI in quanto direttamente collegate ad interventi da attuarsi a livello locale e in collegamento con il lavoro di monitoraggio delle disposizioni legislative di recente emanate in materia di sicurezza stradale e mobilità sostenibile, che la Consulta potrebbe svolgere

3) **Linea di attività su monitoraggio delle norme emanate in materia di sicurezza stradale, proposte di norma di rango secondario per la disciplina attuativa e di dettaglio**

Si ipotizza infatti di svolgere un lavoro di approfondimento con ANCI per il monitoraggio delle norme in materia di sicurezza stradale, di rango primario, che necessitano di norme secondarie di dettaglio, al fine di fornire agli Enti Locali indicazioni specifiche su alcuni aspetti critici (es. dimensione minima di una pista ciclabile).

4) **Attività di sviluppo del ruolo del mobility manager scolastico, aziendale e di area**

Si prosegue l'attività di collaborazione con il Ministero dell'Istruzione e il Ministero dell'Ambiente in particolare per la figura del mobility manager scolastico, coinvolgendo inoltre entrambi i Ministeri per la norma attuativa del 'Decreto Rilancio' sul mobility manager.

5) **Collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul Piano Nazionale della sicurezza Stradale 2021-2030'**

Si sta lavorando d'intesa con il Mit, al coinvolgimento della Consulta del CNEL sulla preparazione del suddetto piano

6) **Ripresa del DDL del Cnel 'Alcolock'**

Si sta lavorando per introdurlo nel pacchetto di norme sulla revisione del CdS in discussione alla Camera