

# Mercintreno 2018

Le nuove sfide del quadro politico-economico mondiale e  
il futuro del trasporto ferroviario delle merci in Italia

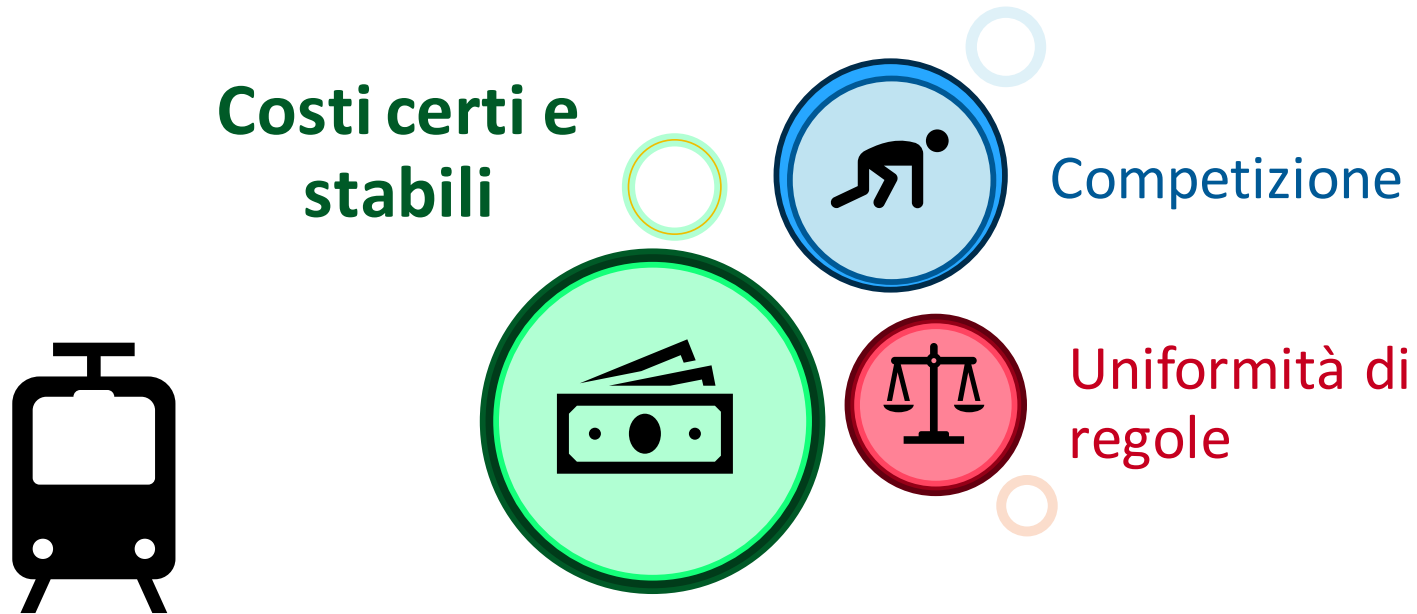
13 Novembre 2018



# Le principali sfide

Il punto di vista di chi acquista locomotive

**Il futuro del trasporto ferroviario merci in Italia e in Europa dipende da:**

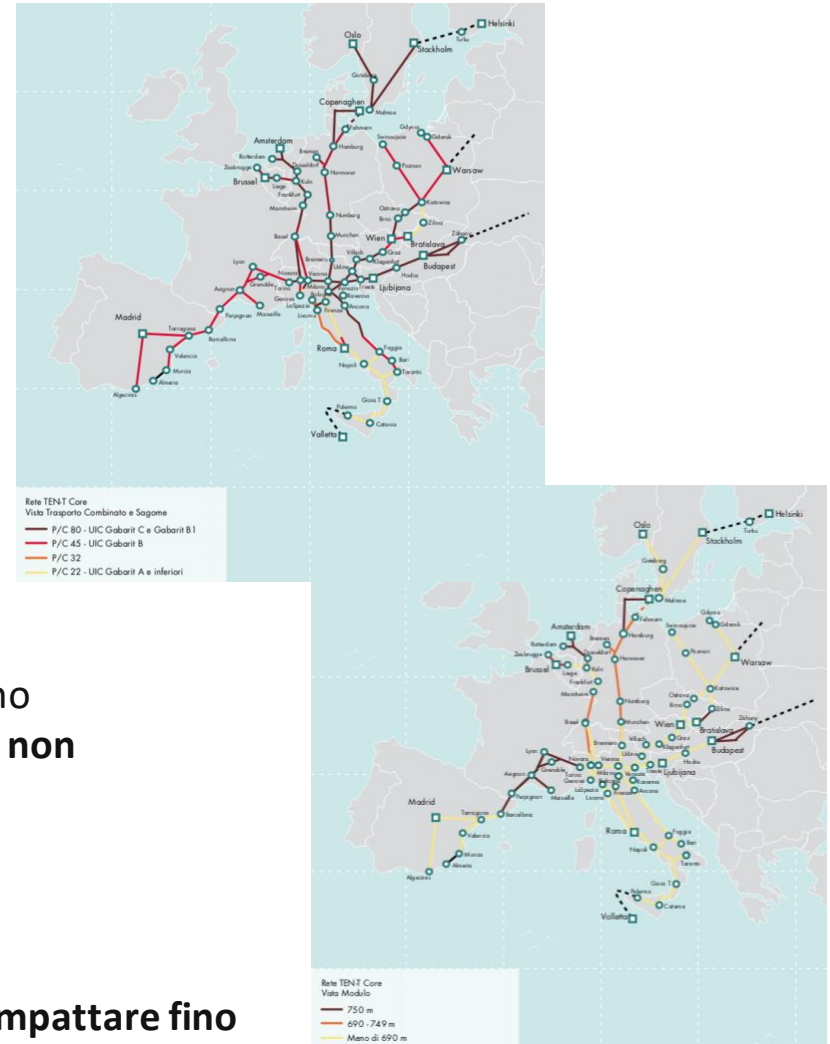


# Le principali sfide

Il punto di vista di chi acquista locomotive

## Uniformità di regole

- Chi acquista locomotive elettriche dovrebbe poterle utilizzare allo stesso modo su tutti i corridoi TEN-T.. **ma non è così**
- Le TSI indicano delle linee guida che consentiranno prestazioni comparabili sui principali corridoi, **ma non prima del 2023 – 2026**
- La mancanza di uniformità infrastrutturale può impattare fino al **48%** sui margini di guadagno unitari (\*)



(\*) Hp. di differenza EBITDA tra un treno da 75 a 105 TEU, costi di struttura e manovra esclusi

# Le principali sfide

Il punto di vista di chi acquista locomotive

**Le regole – anche non scritte – che governano il trasporto ferroviario sono omogenee?**



# Le principali sfide

Il punto di vista di chi acquista locomotive

## Costi certi e stabili



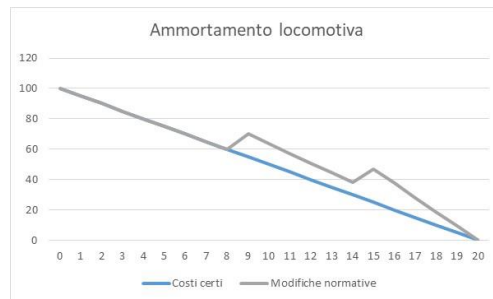
Le norme hanno spesso valore retroattivo

Gli stati membri non applicano le direttive in modo coordinato

Gli incentivi sono destinati per la gran parte all'infrastruttura



**Impossibilità di investire in nuovi rotabili**



**Impossibile determinare il costo di ciclo di vita o il valore residuo delle locomotive**

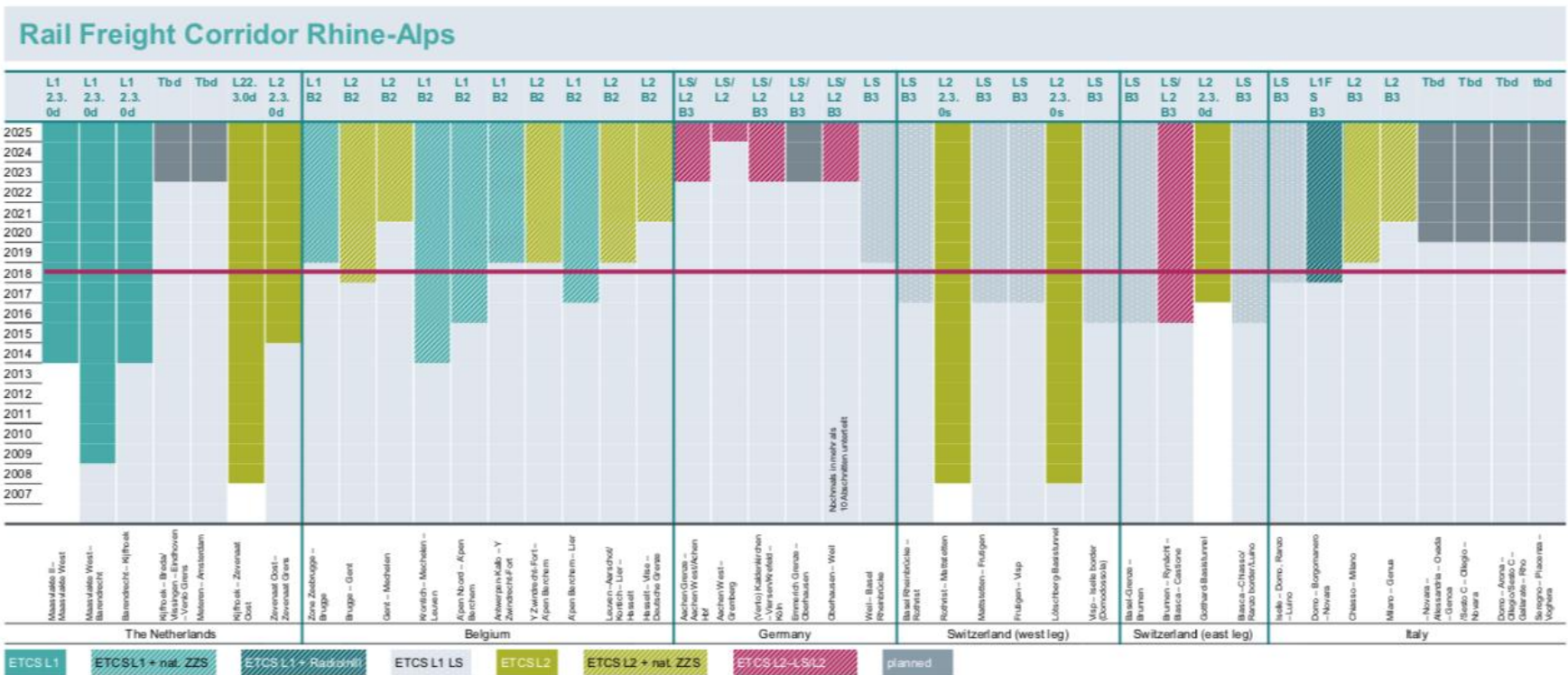


**Limitazione della competizione e rischio di abuso di posizione dominante**

# Le principali sfide

Il punto di vista di chi acquista locomotive – l'esempio dell'ERTMS

## La «banalità» del corridoio Reno-Alpi



Fonte: presentazione Siemens Customer Day 2018

martedì 13 novembre 2018

# Le principali sfide

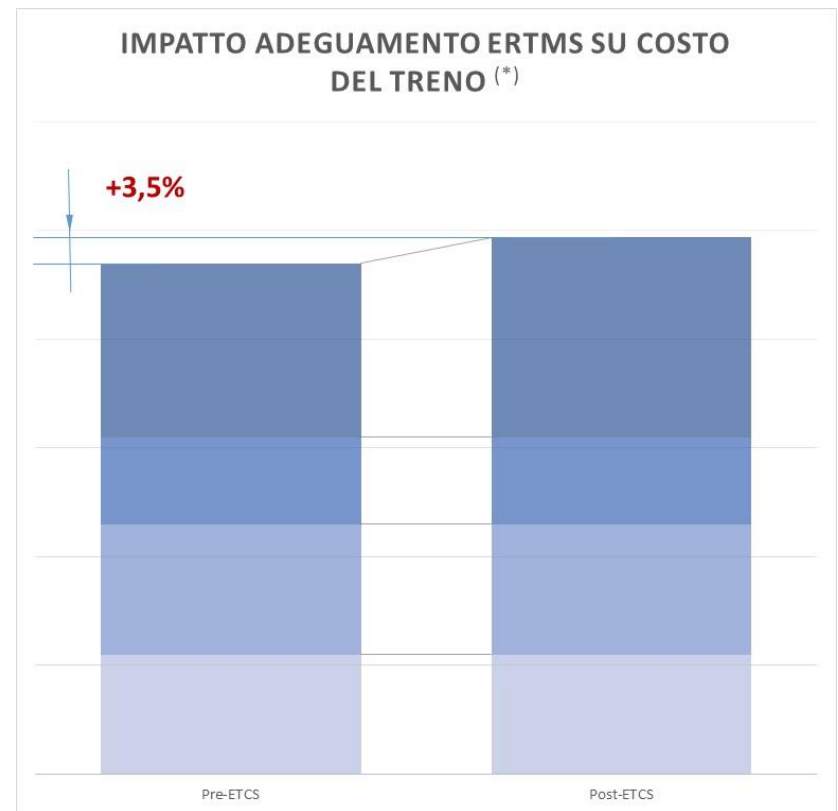
Il punto di vista di chi acquista locomotive – l'esempio dell'ERTMS

Le domande di chi **possiede** locomotive:

- Quale ETCS compro?
- Quali vantaggi porta in termini operativi?
- Quanto costa?
- Quando lo installo?
- Quanto sarà stabile la sua «release»?



Il mercato è pronto a pagare extra costi a fronte di nessun incremento di prestazioni?



Hp. Impatto sui costi medi di un treno da 750m, escluse manovre e costi indiretti, prima e dopo l'installazione di ETCS

martedì 13 novembre 2018

# Le soluzioni

## Regole

Norme chiare, omogenee in tutta Europa e NON retroattive  
Agenzia Europea operativa e non burocratica  
Regole coordinate tra infrastruttura e rotabili

## Sostegno

Finanziamenti nazionali ETRMS  
Incentivi allo *shift modale* (sconto pedaggio, eco bonus...)  
Strumenti fiscali coerenti (es. super ammortamento)

## Pianificazione

Sviluppo infrastrutturale per corridoi, NON per nazioni  
Basta nuove release di ERTMS !!!!  
Gestione del transitorio guidato dal «buon senso»

Grazie per la  
Vostra attenzione



**LocoItalia S.r.l.**

Via Marino Boccanegra, 15/2  
16126 Genova, Italia

Tel. +39 010 652 0502

Fax. +39 02 4210 8502

[www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it)