



MERCINTreno
Forum per il Trasporto Ferroviario delle Merci

Interporto Servizi Cargo



Interporto Servizi Cargo (ISC) è un'impresa ferroviaria privata che sviluppa un network sul **territorio nazionale**, organizzando principalmente treni giornalieri che collegano il Nord e il Sud Italia e viceversa.

Ad oggi **ISC** serve infatti i terminal di **Milano Segrate, Torino, Busto Arsizio, Verona QE, Bologna Interporto, Pomezia, Nola Interporto** e **Giovinazzo**.

ISC ha siglato un accordo decennale con RFI grazie al quale sarà l'unica IF italiana a poter utilizzare l'infrastruttura AV con treni merci.



PUNTI DI FORZA DI ISC

- **9 locomotori** di ultima generazione (*Siemens e Bombardier*)
- **Cari ferroviari** per il trasporto di semi-rimorchi, casse mobili, containers, tank containers
- **Officina manutenzione delle locomotive** situata a Nola
- **76 Macchinisti abilitati** (in continua formazione)
- **Sala operativa** attiva nel monitoraggio dei treni H24, 7 giorni su 7



Nuovo Operatore Intermodale N.O.I.

Nuovo Operatore Intermodale (N.O.I.) è un Operatore Intermodale che ha come obiettivo la promozione, la commercializzazione e la gestione del trasporto combinato delle merci , a livello **nazionale** ed **internazionale**.

I piani di crescita della **N.O.I.** vedono la società posizionarsi come principale player privato nel trasporto intermodale.

Grazie ad accordi di partnership con i principali operatori europei come **Lineas, Hupac, Kombiverkehr, N.O.I.** è in grado di offrire collegamenti giornalieri con i più importanti terminal ferroviari europei.



PERCHE' SCEGLIERE N.O.I.

- **Puntualità** dei treni superiore al 92%
- **Trasporto di tutte le tipologie di UTI**, comprese quelle ad alto volume di carico (casse mobili, containers, cisterne, open top, flat rack, semirimorchi profilo 386, a breve P400)
- Abilitazione al trasporto di **merci pericolose** in regime ADR e di **rifiuti urbani ed extra-urbani, pericolosi e non.**
- Servizio di **track and tracing**
- Booking online su http://151.13.213.30/WEB_ISC/Login.cshtml



Il network treni nazionali 2018



Milano – Pomezia – Nola:

✓ Frequenza: **7 circolazioni a settimana**

Torino – Nola:

✓ Frequenza: **3 circolazioni a settimana**

Verona – Bologna – Nola:

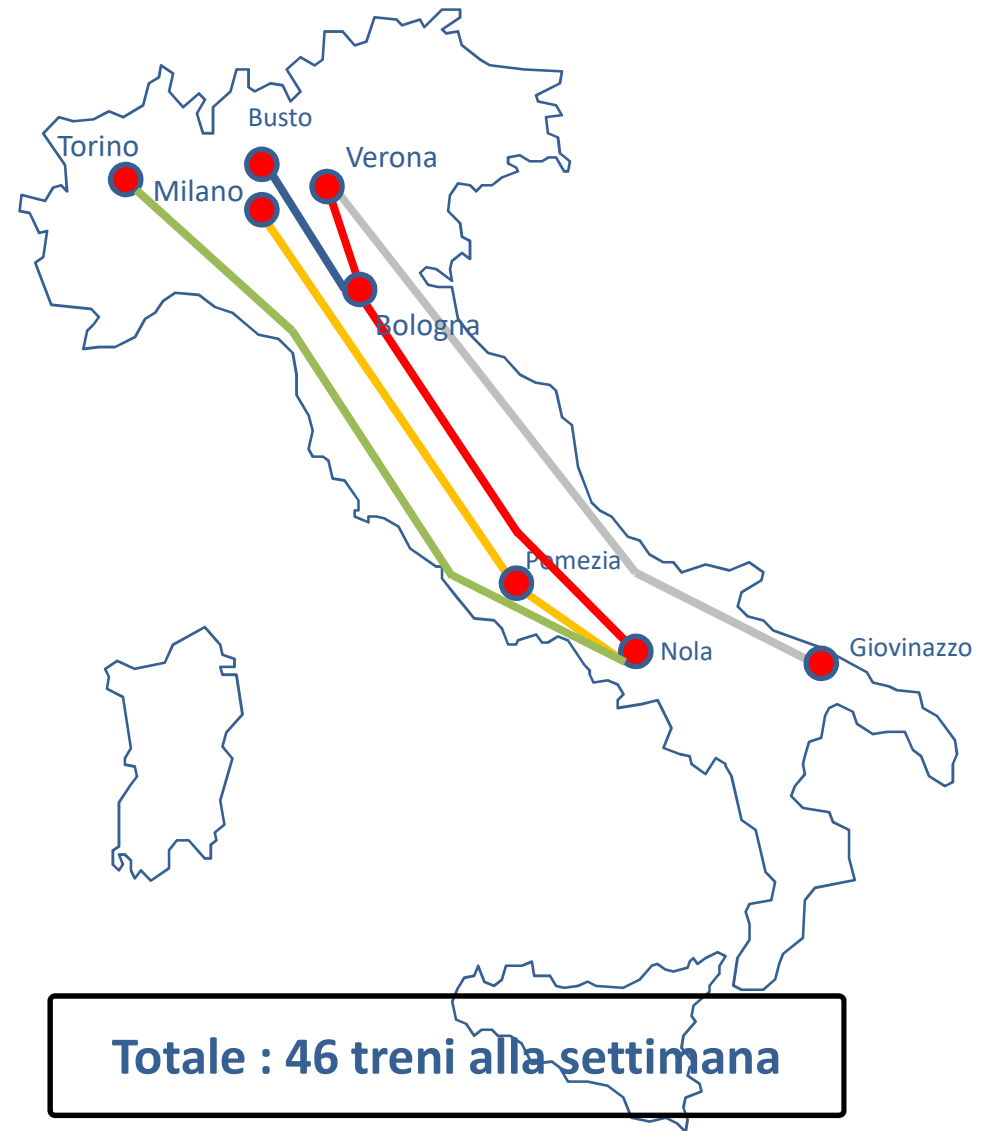
✓ Frequenza: **5 circolazioni a settimana**

Busto – Bologna:

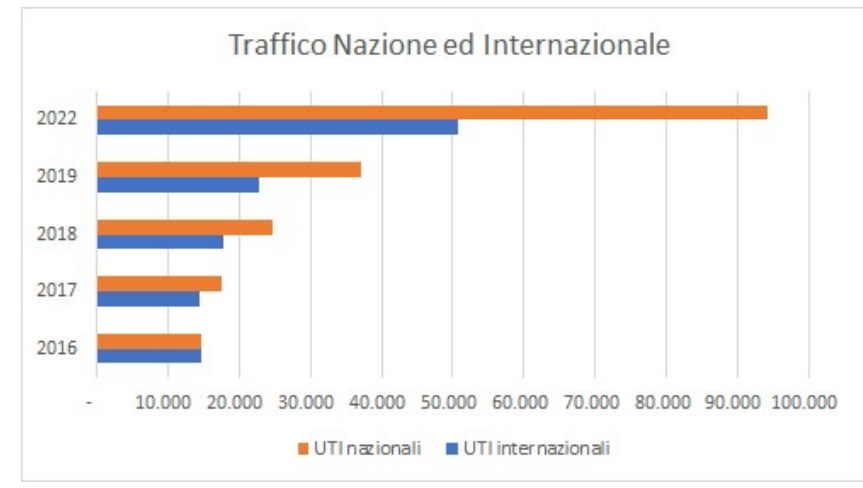
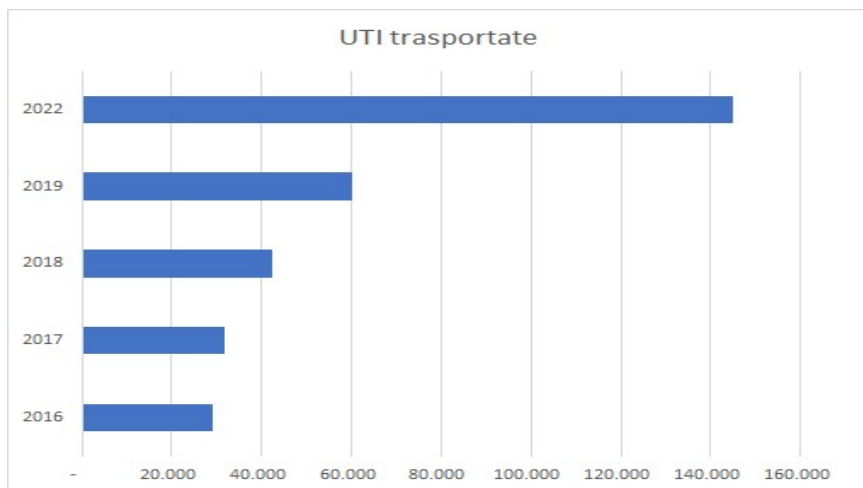
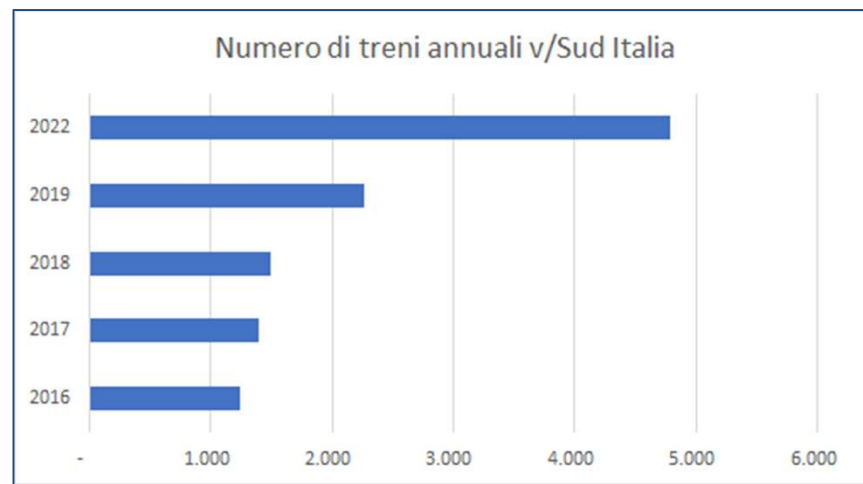
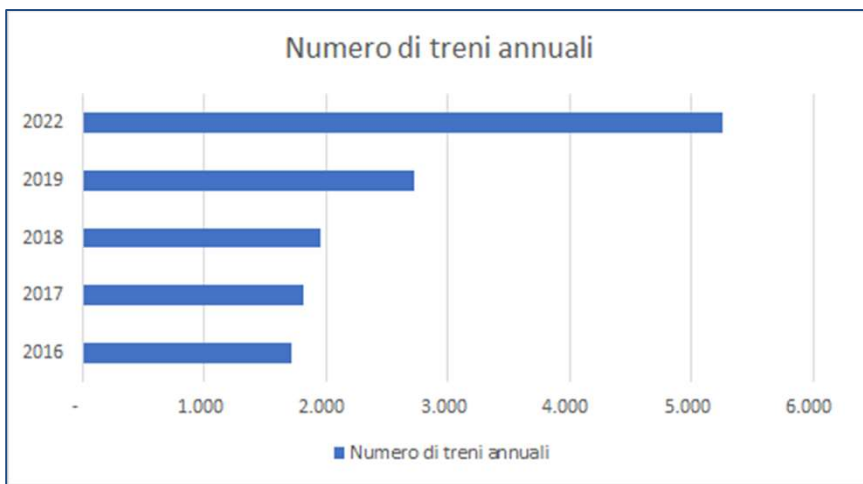
✓ Frequenza: **5 circolazioni a settimana**

Verona – Giovinazzo :

✓ Frequenza: **3 circolazioni a settimana**



La nostra crescita



Gli ostacoli alla nostra crescita

Carenza di capacità disponibile nei terminal ferroviari e posizione dei terminal esistenti in aree non adatte alla logistica italiana

Treni con caratteristiche non adeguate agli standard europei in termini di lunghezza, portata e profili trasportabili

Lentezza nell'ottenimento di estensioni di certificato di sicurezza con tempi lontanissimi dalle esigenze del mercato del trasporto

Mancanza di affidabilità del sistema nel corso dell'anno a causa di eventi esterni non gestiti al meglio

***Il Progetto Treni Alta Capacità
Un Grande progetto per il Sud Italia***

L'obiettivo del progetto TAC è quello di poter finalmente trasportare con la modalità ferroviaria i mega - trailers P400 per direttrice principale nord – sud Italia. Infatti, ad oggi, i trailers arrivano/partono tra il nord Italia e l'Europa via ferrovia ma devono proseguire via strada per il sud Italia, viste le attuali limitazioni strutturali della linea ferroviaria storica ed in particolare dei tunnel su tale linea (profilo P/C 22).

Questo problema può essere superato grazie al passaggio dei treni sulla rete AV/AC tra Bologna e Firenze, in quanto su questa rete le dimensioni dei mega - trailers sono compatibili con il profilo delle gallerie (P/C 80).



Il Progetto Alta Capacità – I passi compiuti



- **11 novembre 2015** - richiediamo ufficialmente ad RFI di utilizzare le linee ferroviarie dell'AV / AC.
- **16 giugno 2016** - RFI conclude positivamente la prima analisi di fattibilità e apre un tavolo tecnico condiviso RFI/ISC per la stesura dell'accordo quadro per l'assegnazione delle tracce orarie.
- **14 aprile 2017** – RFI ed ISC siglano l'accordo quadro per l'assegnazione delle tracce orarie 2019 – 2028 tra Pomezia e Verona, Melzo, Novara.
- **9 marzo 2018** ordiniamo 10 locomotive Bombardier MS3 ad Akiem in grado di percorrere anche le linee ferroviarie AV.
- **24 luglio 2018** ordiniamo i primi 45 carri Twin a VTG.
- **1 agosto 2018** termine del primo corso di formazione ISC e assunzione di 16 agenti.

Il Progetto Alta Capacità – Il Network treni dal 2019



Verona - Pomezia:
Traccia: **656 km**

Novara – Pomezia
Traccia : **812 km**

Melzo - Pomezia:
Traccia : **771 km**

Verona - Pomezia:
1 ottobre 2019

Novara – Pomezia
2 novembre 2019

Melzo - Pomezia:
7 gennaio 2020



ISC– La Crescita occupazionale grazie al progetto TAC



 **2018 :76 macchinisti + 28 staff**

 **2019 : 116 macchinisti + 32 staff**

 **2020 : 135 macchinisti + 36 staff**

 **2022 : 200 macchinisti + 40 persone di staff**

Cura dell'ambiente

Trasporti a basso impatto ambientale

2019

- Trasporto di **59.000** UTI, di cui **5.640** semirimorchi P400
- **1.803.000** km da percorrere

Trasporto su treno



669.337 kg
CO₂

Trasporto su autocarro



2.458.636 kg
CO₂

2020

- Trasporto di **101.000** UTI, di cui **45.000** semirimorchi P400
- **2.829.000** km da percorrere

Trasporto su treno



1.050.287 kg
CO₂

Trasporto su autocarro



3.857.727 kg
CO₂

2022

- Trasporto di **145.000** UTI, di cui **90.000** semirimorchi P400
- **4.374.000** km da percorrere

Trasporto su treno



1.623.880 kg
CO₂

Trasporto su autocarro



5.964.545 kg
CO₂



Riduzione dell'emissione di CO₂ del 73%

Fonte: <http://ecotransit.org/calculation.en.html>

© Copyright Interporto Servizi Cargo SpA

