



**Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro
X Consiliatura**

COMUNICATO N. 77 DEL 10 OTTOBRE 2019

TRASPORTI, CAMERA ANNUNCIA LE PROPOSTE CNEL SU SICUREZZA STRADALE

Depositato anche un testo su formazione dirigenza PA In totale 11 i ddl in Parlamento

Sono state annunciate in Aula alla Camera le proposte di legge del Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro per migliorare la sicurezza stradale e contrastare l'aumento degli incidenti, cresciuti nei primi 9 mesi del 2019 rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente secondo gli ultimi dati di Polizia e Carabinieri (mancano quelli delle polizie locali che generalmente confermano la tendenza), causati principalmente anche dalla distrazione dovuta all'uso di smartphone alla guida, dallo stato d'ebbrezza o dall'uso di stupefacenti e dalla velocità eccessiva.

I testi, approvati dall'Assemblea del CNEL (relatore il consigliere **Gian Paolo Gualaccini**) insieme a un Quaderno scientifico curato dal prefetto **Roberto Sgalla** e a nuova consultazione pubblica aperta a tutti i cittadini con l'obiettivo di accelerare la riforma del Codice della Strada, sono presentati ai sensi dell'art. 99 della Costituzione. Le proposte di legge riguardano *"Modifiche alla legislazione vigente sulla pianificazione, l'attuazione e il monitoraggio degli interventi in materia di sicurezza stradale. Costituzione della Consulta nazionale per la sicurezza stradale e per la mobilità sostenibile"* (C. 2144); *"Modifiche al codice della strada in materia di sicurezza del lavoro e per il sostegno del lavoro meccanizzato in agricoltura"* (C. 2145); *"Interventi di modifica al codice della strada per il rafforzamento dell'effettività delle prescrizioni. Protezione degli utenti vulnerabili. Controllo diffuso. Semplificazione e contenimento della spesa"* (2146).

Alla Camera è stata, inoltre, annunciata un'altra proposta di legge del CNEL, relatore in Assemblea il consigliere **Antonio Focillo** dal titolo *"Programma di formazione on line per i dirigenti pubblici"* (C. 2143). Solo nella X Consiliatura del Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro - in particolare nel periodo compreso tra marzo e ottobre 2019 - risultato annunciati in Parlamento 11 disegni di legge del CNEL.

"La sicurezza stradale non è un obiettivo teorico ma una serie pragmatica di decisioni da assumere, di progetti da redigere, di competenze e responsabilità. È una politica pubblica, che in passato il nostro

*Paese aveva affrontato con maggiore attenzione. A livello europeo sono ormai definiti e accettati i tre elementi fondamentali della sicurezza stradale: le infrastrutture, i veicoli, i comportamenti - **dichiara il presidente CNEL Tiziano Treu** - Su ciascuno di questi il Governo e il Parlamento hanno competenze e responsabilità dirette e possono, anzi devono, esercitare funzioni normative e regolatorie, con un approccio sistemico. Su questo tema il CNEL possiede un patrimonio di conoscenze e informazioni ultraventennale che può mettere a disposizione del legislatore per ridurre al più presto lo stillicidio di vittime".*