



## X Consiliatura

### CNEL - COMUNICATO N. 63 DEL 15 LUGLIO 2020

Roma, 15 luglio 2020

#### **FASE 3, CNEL: POTENZIARE MOBILITA' SOSTENIBILE E RIORGANIZZARE ORARI CITTA'**

Audizione assessore Granelli (Anci): 'Trasporto pubblico locale resti asse portante ma servono risorse adeguate per aziende e Comuni'

*"Occorre potenziare il sistema della mobilità urbana dolce e sostenibile e riorganizzare gli orari delle città puntando sul mobility manager, figura che diventa sempre più centrale in tutte le aziende e nelle scuole, come disposto dall'art. 229 del decreto Rilancio. Il Governo adotti al più presto i decreti per attuare la previsione normativa".*

Lo ha detto il presidente CNEL **Tiziano Treu** durante i lavori della Consulta nazionale per la sicurezza stradale e la mobilità sostenibile che si è svolta in presenza e in videoconferenza, nella quale è stato audito **Marco Granelli**, assessore al Comune di Milano e coordinatore degli assessori alla Mobilità sostenibile dell'ANCI.

*"Bisogna superare la fase emergenziale e strutturare i cambiamenti per arrivare preparati alla ripresa, a settembre, favorendo la mobilità dolce rendendola sicura e conveniente per tutti, pedoni, biciclette, monopattini, moto e auto. E' necessario che, a cominciare dai monopattini, si trovi adeguata e organica regolamentazione per la guida e si individuino forme idonee di identificazione con tutti gli obblighi di legge che ne discendono, prevedendone l'iscrizione in un pubblico registro. Tutto questo non può prescindere dall'esistenza di piste ciclabili attrezzate",* ha aggiunto il consigliere CNEL **Gian Paolo Gualaccini**, coordinatore della Consulta.

*"Il trasporto pubblico deve rimanere l'asse portante della mobilità urbana per contrastare il traffico e l'inquinamento nelle città. Per raggiungere quest'obiettivo dobbiamo fare in modo che le aziende e i Comuni ricevano ulteriori risorse oltre quelle già previste dal Dl Rilancio. Lo si può fare aumentando il fondo per i mancati introiti del trasporto pubblico: al momento sono disponibili 500 milioni, ne avevamo chiesti mille: servono altri fondi",* ha sottolineato l'assessore Granelli auspicando un *"rapido sblocco del decreto attuativo del Dl rilancio, già approvato dalla Conferenza Unificata, passaggio che consentirebbe l'erogazione alle aziende del Tpl e alle amministrazioni comunali dei fondi già stanziati"*.

Nel corso del suo intervento il coordinatore degli assessori alla Mobilità sostenibile dell'ANCI si è soffermato sulle attuali misure di distanziamento e sul loro impatto sul sistema dei trasporti locali. *"E' opportuno mantenere l'obbligo delle mascherine, avere i mezzi di trasporto pubblico igienizzati e dispenser*

*di liquido igienico. Servono linee generali comuni, così come si sta facendo sul tema del trasporto scolastico. Come coordinamento degli assessori chiediamo di semplificare alcuni passaggi del Codice della strada per consentire ai Comuni di poter costruire sempre più percorsi ciclabili in condizioni di sicurezza", ha concluso Granelli.*

Durante i lavori, la Consulta ha licenziato un ddl in materia di Alcolock (dispositivo che inibisce l'accensione del veicolo a seguito del riscontro di un tasso alcolemico, da parte del guidatore, superiore ai limiti consentiti dalla legge), rivolto ai soggetti che hanno già subito una condanna per il reato di guida in stato di ebbrezza.

Il testo adesso passa all'Assemblea del CNEL per l'approvazione definitiva.