



---

**COMUNICATO STAMPA**  
**ASSEMBLEA CNEL**  
**25 SETTEMBRE 2025**

Si è tenuta oggi 25 settembre 2025, presso la plenaria Marco Biagi, l'Assemblea del CNEL.

Sono stati approvati due Disegni di legge. Il primo modifica e aggiorna la legge 328/2000 per rafforzare il sistema integrato di interventi e servizi sociali, introducendo i Livelli Essenziali delle Prestazioni Sociali (LEPS) e promuovendo una maggiore trasparenza della spesa sociale attraverso il nuovo contatore della spesa sociale. La riforma mira a garantire uniformità territoriale, il coinvolgimento del terzo settore e delle autonomie locali, senza prevedere nuovi oneri a carico della finanza pubblica.

Il secondo Ddl riguarda l'Archivio delle nomine, la base dati CNEL relativa ai nominativi dei rappresentanti delle categorie produttive designati negli organismi pubblici. La proposta è volta a condizionare la piena efficacia giuridica della nomina alla sua notifica al CNEL da parte della amministrazione designante o dello stesso interessato.

L'Assemblea ha poi approvato la Relazione annuale 2025 sulla qualità dei servizi della pubblica amministrazione, la cui presentazione pubblica si terrà a Villa Lubin martedì 14 ottobre, alla presenza del Ministro Paolo Zangrillo.

Nel corso della seduta odierna il vicepresidente Claudio Riso e il consigliere Alessandro Rosina hanno presentato, in qualità di relatori, una



---

Nota di chiarimenti in riferimento al contributo del Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro allegato al Piano Strategico Nazionale delle Aree Interne 2021-2027 (PSNAI). Nella Nota si ribadisce che non vi è stata alcuna 'condanna' da parte del CNEL per nessuna area interna e che nessun Comune ha di fronte un destino ineluttabile in relazione alle coordinate geografiche in cui si trova.

Inoltre, è stato illustrato un parere del Comitato Economico e Sociale Europeo (CESE) sulla "Valutazione dell'impatto delle politiche pubbliche a medio e lungo termine attraverso il bilancio intergenerazionale".

L'Assemblea ha anche approvato un parere del CNEL sulla Comunicazione della Commissione europea al Parlamento europeo e al Consiglio "La maturità tecnologica e di mercato dei veicoli pesanti per il trasporto su strada".

Infine, sono state approvate alcune modifiche al Codice Etico del CNEL.