



**VILLA MONDRAGONE ECONOMIC
DEVELOPMENT ASSOCIATION**

GRUPPO DEI 20



CNEL - 5 ottobre 2026 - ore 14:00

EUROPA DOMANI. VINCERE LA SFIDA DELL'AUTOMOTIVE E DELLA TRASFORMAZIONE INDUSTRIALE

La trasformazione industriale legata al digitale e all'Intelligenza Artificiale ha messo in crisi il manifatturiero europeo tradizionale e, in particolare, quello dell'*automotive*, soprattutto in Germania. La crisi ha colpito di più i settori ad alta intensità energetica e più interessati all'export verso la Cina.

Ne è nata una discussione che si è concentrata sulle responsabilità delle politiche europee degli ultimi anni.

Sono sotto accusa soprattutto le politiche del '*green deal*' che, forse, sono state viziata da eccessi ideologici e da mancanza di attenzione alla distribuzione dei loro costi, ma che hanno avuto il pregio di puntare sulla riduzione della dipendenza energetica e sull'innovazione.

La critica nasce, in sostanza, da una implicita ammissione della mancata protezione dell'industria europea dal peso dell'aumento del costo dell'energia e dalla concorrenza, cinese in particolare, per l'auto.

Una scelta protezionistica è l'idea giusta in un mondo in profondo cambiamento? Tanto più che la UE è molto più forte e competitiva di quanto si tende a rappresentare.

Apertura dei lavori

RENATO BRUNETTA
Presidente
CNEL

Introduzione

LUIGI PAGANETTO
Villa Mondragone Association
Università Tor Vergata

Relatori

RENATO BRUNETTA
CNEL

SERGIO FABBRINI
LUISS

PAOLO GUERRIERI
PSIA - SCIENCES PO

Interventi dei partecipanti

**CNEL - Sala Ruini
Viale David Lubin, 2 - Roma**