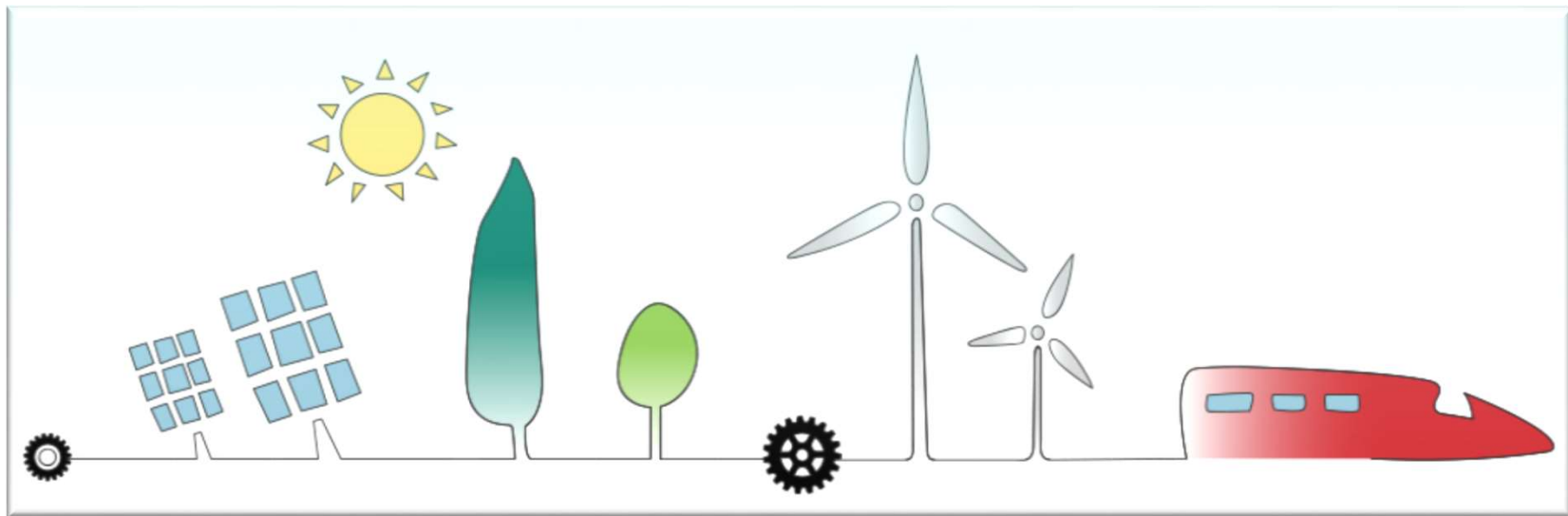


EFSI: uno strumento per la crescita

23 Gennaio 2018 – Sede CNEL



L'esperienza del Gruppo FS

Stefano Pierini

Obiettivi di EFSI: *la competitività si basa sugli investimenti*

The European Fund for Strategic Investments



Years of crisis have posed a threat to Europe's potential for innovative growth and dulled our competitive edge.

Competitiveness relies on investment. In Europe, good projects currently struggle to find investment. Money is available in the system but economic uncertainty stops many investors from taking risks. The Investment Plan

for Europe is putting our money back to work – for the benefit of all Europeans.

Piano Juncker: 300 milioni a Ferrovie per i treni regionali

Estratto da fonte BEI - data di pubblicazione: 23 Dicembre 2015

- *E' stato perfezionato oggi a Roma tra la Banca europea per gli investimenti (BEI) e Ferrovie dello Stato italiane (FS) un finanziamento di 300 milioni, attraverso la sottoscrizione di un'emissione obbligazionaria, per l'acquisto delle nuove carrozze viaggiatori destinate alle tratte regionali.*
- *Il bond avrà anche la garanzia dell'EFSI (European fund for strategic investments), lo strumento alla base del cosiddetto "Piano Juncker" per il rilancio degli investimenti in Europa. Si tratta della nona operazione di attuazione del Piano Juncker siglata dal Gruppo BEI in Italia a partire dalla scorsa primavera.*
- *L'operazione è altamente innovativa sia per la costruzione finanziaria sia per il settore (tratte regionali).*
- *Nel dettaglio, la BEI sottoscrive un corporate bond di FS il cui ricavato è destinato a sostenere l'acquisto di nuovi treni che copriranno le tratte regionali in **Lazio, Toscana, Veneto, Piemonte e Liguria**: in tutto 49 motrici e 250 carrozze a due piani. **L'investimento complessivo di Trenitalia (la controllata per il traffico passeggeri) nelle cinque regioni considerate è di 700 milioni.***

La ricetta del Gruppo FS: investimenti, trasporto e GDP



NEW YORK TIMES

PISTOIA, Italy — As Europe's era of easy money slowly draws to a close, the talk in Frankfurt and London is of bond yields, exchange rates and core inflation. In this medieval city at the foot of the Apennines, it's all about trains.

A stimulus program by the [European Central Bank](#) helped revive the train factory that is the largest employer in Pistoia, hauling the city out of a deep economic slump and putting people back to work.